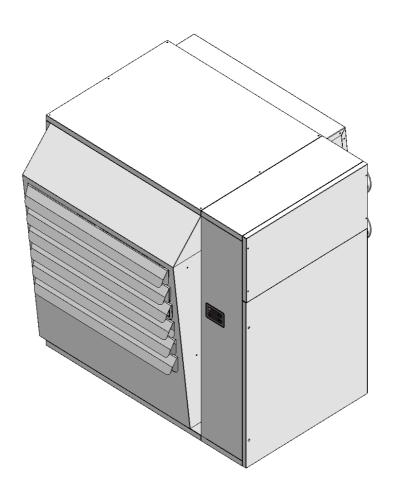


INFORMATIONS TECHNIQUES NOTICE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

AEROTHERME GAZ HELICOÏDE A CONDENSATION

WF..A - C









Nous vous remercions d'avoir choisi un aérotherme gaz série **WF..A-C**, un produit innovant, moderne, de qualité et d'un haut rendement. Cet appareil vous assurera bien être, un silence maximum et la sécurité pour longtemps.

Cette notice technique contient de informations importantes qui devront être attentivement consultées avant l'installation afin d'assurer la meilleure utilisation de l'aérotherme gaz **WF..A-C**.

Merci encore.

BABCOCK WANSON

CONFORMITE

Les aérothermes gaz sont conformes :

- Directive Machine 2006/42/CE
- Directive Basse Tension 73/23/CE
- Directive Appareil à Gaz 2009/142/CE

CODE PIN

Le code PIN de certification **C** est écrit sur la plaque des données techniques.

GAMME

Dans le tableau suivant on indique les correspondances entre le CODE et la dénomination commerciale.

TYPE	MODELE
1	WF26 A-C
2	WF36 A-C
3	WF46 A-C
4	WF66 A-C
5	WF86 A-C
6	WF106 A-C

GARANTIE

Les appareils sont garantis un an contre tous les vices de fabrication, sous réserve d'être installés par des professionnels qualifiés, conformément à la réglementation en vigueur, aux instructions figurantes sur nos notices de montage et dans la mesure où ils fonctionnent dans des conditions normales d'utilisation.

La garantie prendra effet à la date de mise en service, au plus tard, dans les 2 mois après la mise à disposition du matériel par BABCOCK WANSON et à réception chez BABCOCK WANSON, dans le 15 jours qui suivent la mise en service, du bon de garantie attesté et signé.

Nous déclinons toute responsabilité et aucune garantie ne serait applicable en cas d'installations défectueuses, mal adaptées au non conformes aux Normes en vigueur. La garantie se limite à la remise en état ou à l'échange gratuit, après contrôle de notre part. de la (des) pièce (s) par une pièce identique ou similaire. Les frais de main d'œuvre, de déplacement, d'accession sur le chantier au matériel et de transport sont exclus. Tout remplacement réalisé durant la période de garantie, même si celui-ci nécessite une immobilisation du matériel, ne peut en aucun cas prolonger la durée de cette garantie. Aucun dommage et intérêt ne pourra être réclamé pour préjudice indirect, commercial au autre.

Ne peuvent être pris en considération et couverts par notre garantie les dommages incombant :

- · A des phénomènes extérieurs,
- A des négligences de l'utilisateur,
- Au non respect des consignes stipulées dans nos documents, détérioration due à une mauvaise manipulation au cours de transport, ou à une fausse manœuvre,
- A l'utilisation d'accessoires autres que ceux d'origine,
- Au défaut de surveillance et d'entretien.

Que ce soit à l'égard de l'acheteur ou de toute autre personne, notre société ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des dommages corporels ou matériels de quelque nature qu'ils soient, qui pourraient être provoqués par nos produits ou qui seraient la conséquence directe ou indirecte de l'utilisation desdits produits.

SOMMAIRE	
INFORMATIONS GENERALES:	
Conformité Outs PIN	2 2
Code PIN Gamme	2 2
Garantie	2
Sommaire	3
Généralité	4
Régles fondamentales de sécurité	5
Note pour la fin de vie de l'appareil	5
Description de l'appareil	6-7
Identification	8
Equipement	9-12
Schéma de fonctionnement échangeur de chaleur	13
Dimensions et poids	14-15
Caractéristiques techniques	16-17
Graphique des caractéristiques	18-20
Colisage du produit	21
Accessoires Principa de fectionnement	21
Principe de fonctionnement	21-22
Commande à distance	22-27
Commande	28
Led multifonctions	28
INSTRUCTION POUR L'INSTALLATION ET LA REGULATION Manutention et transport	29
Câle pour le transport	29
Installation	29-30
Exemple de positionnement	30-31
Dégagement à respecter autour de l'appareil	31
Protection fixe	31
Sens de passage de l'air	31
	32
Emplacement sortie des fumées	32
Emplacement air comburant	
Emplacement arrivée gaz	33
Emplacement condensats	33
Raccordement gaz	34
Evacuation condensats	35
Siphon pour condensats	36
Raccordement électrique	37
Tableau électrique et carte multifonction	38-39
Schéma électrique	40-42
Exemple de raccordement	43-45
Préparation à la première mise en service	46
Réglage ailettes pour la direction de l'air	46
Première mise en service	47
Contrôle	48
Consoles murales	49-50
Contrôle pression gaz	50-51
Transformation gaz	51-55
Sortie condensats conduit de fumées	56
Sortie fumées et aspiration air comburant	56-61
INSTRUCTION POUR L'ASSITANCE TECHNIQUE Entretien	62
Nettoyage de la carrosserie	62
Nettoyage moto-ventilateur	62
Netoyage extracteur des fumées	62
Ailettes de soufflage	62
Nettoyage des conduits	63
Fonctionnalité des sécurités	63
Nettoyage du brûleur	63
Positionnement des électrodes	63
Nettoyage évacuation des condensats	63
Analyse des produits de combustion	63
Nettoyage de l'échangeur de chaleur	64

Symboles utilisés dans ce manuel :



ATTENTION = actions imposant un soin et une préparation particulières.



INTERDIT = actions qui NE DOIVENT ABSOLUMENT PAS être effectuées.

GENERALITES



Ce manuel d'informations techniques fait partie intégrante de l'appareil, il doit donc être conservé avec soin et toujours accompagner l'appareil, même en cas de cession à un autre propriétaire ou utilisateur. En cas de perte ou de destruction du présent manuel, en demander un exemplaire aux Service Technique de BABCOCK WANSON.

Il est indispensable de vérifier l'état du matériel livré, même si l'emballage paraît intact. En cas de détérioration ou d'appareil (ou accessoires) manquant, les réserves devront être faites sur le récépissé du transporteur et confirmées à celui-ci par lettre recommandée sous 48 heures.

L'installation des aérothermes gaz modulants à condensation série WF A-C doit être effectuée par une entreprise habilitée, qui en fin de travail délivre au propriétaire une attestation de conformité d'installation réalisée dans les règles de l'art, et donc selon les normes en vigueur et les indications fournies par le constructeur dans le présent manuel.

Ces appareils sont conçus pour le chauffage d'ambiances et doivent être destinés uniquement à cet usage.

Toute responsabilité de *BABCOCK WANSON* est exclue pour des dommages causés à des personnes, des animaux ou des objets et résultant d'erreurs d'installation, de réglage et de maintenance ou d'utilisation impropres.

Une température trop élevée n'est pas confortable et constitue un gaspillage d'énergie inutile.

Les interventions de réparations et/ou maintenance doivent être effectuées par un personnel autorisé et qualifié, comme prévu dans cette notice. Ne pas modifier la pression gaz ou transformer l'appareil, dans la mesure où cela pourrait créer des situations dangereuses, et auquel cas le constructeur ne sera pas responsable des dommages provoqués.

Les installations à effectuer (canalisation, raccordements électriques, etc...) doivent être protégées de manière adéquate et ne doivent en aucun cas constituer des obstacles susceptibles de faire trébucher.

Lors de la première mise en fonctionnement, il est possible qu'une odeur se dégage du circuit d'air. Cette situation très passagère est normale, il s'agit de l'évaporation des graisses de fabrication de l'échangeur. Aérer le local sachant que très rapidement l'odeur disparaîtra.

Dans le cas où une longue période de non-fonctionnement serait prévue:

- Positionner l'interrupteur principal de l'appareil et l'interrupteur général de l'installation sur la position "Arrêt".
- Fermer l'alimentation générale du combustible.

Lors de la remise en fonctionnement, il est conseillé de faire appel à un personnel qualifié.

Les appareils ne doivent être équipés que d'accessoires d'origine. *BABCOCK WANSON* ne sera pas tenu responsable d'un quelconque dommage issu de l'emploie d'un accessoire inapproprié avec l'appareil.

Les références aux normes, règles et directives citées dans le présent manuel sont données à titre indicatif et ne sont valides qu'a la date de l'édition de celui-ci. L'entrée en vigueur de nouvelles dispositions ou de modifications à celles existantes ne donnent pas naissance à une obligation du constructeur vis-à-vis des tiers.

BABCOCK WANSON est responsable de la conformité de l'appareil aux règles, directives et normes de constructeur en vigueur au moment de la commercialisation. La connaissance et le respect des dispositions légales ainsi que des normes inhérentes à la conception, l'implantation, l'installation, la mise en route et de la maintenance sont exclusivement à la charge du bureau d'étude, de l'installateur et de l'utilisateur.

BABCOCK WANSON n'est pas responsable du non respect des instructions contenues dans la présente notice, des conséquences de toute manœuvre effectuée ou non.

REGLES FONDAMENTALES DE SECURITE



L'utilisation d'un produit qui fonctionne avec de l'énergie électrique, gaz,... doit respecter quelques règles de sécurité fondamentales :

L'utilisation de l'appareil par des enfants et interdite, ainsi qu'aux personnes inaptes non assistées.

Il est interdit de mettre en marche l'appareil en cas de perception d'odeur de gaz ou de fumée. Dans ce cas, procéder comme suite:

- Aérer le local en ouvrant portes et fenêtres,
- Fermer la vanne de barrage gaz
- Prévenir le personnel qualifié pour une intervention rapide.

Il est interdit de toucher l'appareil pieds nus et/ou avec une partie du corps mouillée.

Est interdite toute opération de nettoyage et/ou de maintenance sans avoir débranché l'alimentation électrique et coupé l'alimentation du combustible.

Il est interdit de modifier les systèmes de sécurité ou de régulation sans l'autorisation et les indications de BABCOCK WANSON.

Il est interdit de tirer, de débrancher, de tordre les câbles électriques de l'appareil même si ces derniers sont débranchés.

Il est interdit d'ouvrir la porte d'accès aux composants électriques sans avoir positionné l'interrupteur principal sur la position "Arrêt".

Il est interdit de laisser à la porté des enfants les emballages (cartons, agrafes...).

Il est interdit d'installer l'appareil à proximité de matière inflammable, ou dans des locaux à atmosphère agressive (produits organochlorés...).

Il est interdit de poser des objets sur l'appareil, ou de les introduire à travers la grille de soufflage ou d'aspiration.

Il est interdit de toucher l'échangeur de chaleur si celui-ci est en cours de fonctionnement chauffage.

Il est interdit d'utiliser des adaptateurs, prises multiples et prolongateurs pour le raccordement électrique de l'appareil.

Il est interdit d'utiliser l'appareil pour des applications autres que celle décrites dans la présente notice.

Il est interdit d'installer l'appareil en extérieur ou dans des lieux où il serait exposé à divers phénomènes.

Il est interdit d'installer le générateur d'air chaud dans un local dépourvu de ventilation. Une dépression du local entraînerait un mauvais fonctionnement.

NOTE POUR LA FIN DE VIE DE L'APPAREIL

L'appareil contient des composants électroniques, il ne peut donc pas être traité comme déchet ménager. Pour les méthodes d'élimination, se référer à la réglementation en vigueur, relative aux déchets spéciaux.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

L'aérotherme gaz est un appareil de chauffage par air chaud, qui utilise l'énergie thermique produite par la combustion.

L'échange thermique s'effectue au contact de la surface de l'échangeur, sans fluide intermédiaire, seulement grâce à l'action du ventilateur hélicoïde qui entraîne la quantité d'air nécessaire.

Des ailettes de soufflage, facilement réglables, positionnées en sortie de l'appareil permettent d'orienter le débit d'air chaud selon la demande et les besoins de chauffage.

Les gaz de combustion produits à l'intérieur de l'échangeur, sont extraits au fur et à mesure par l'extracteur centrifuge des fumées et ce, quel que soit le type de raccordement au conduit des fumées.

Ce mode de fonctionnement permet une grande flexibilité d'installation et donc une optimisation du coût d'investissement.

Le système de fonctionnement en ventouse élimine toute entrée d'air neuf (utile à la combustion) dans le local à chauffer.

Egalement, en été, le fonctionnement seul du ventilateur assure un rafraîchissement par brassage d'air.

Ce générateur d'air chaud spécifique est conçu pour fonctionner sur un régime de condensation des produits de combustion. La température des fumées, inférieure au point de rosée, permet la récupération d'énergie contenue dans la vapeur d'eau latente normalement générée dans un processus de combustion.

Pour un confort maximal de la température ambiante, un brûleur modulant et une ventilation avec une vitesse de rotation variable, permettent d'ajuster le fonctionnement de l'appareil par rapport aux besoins instantanés de chauffage.

CARACTERISTIQUE DE CONSTRUCTION:

Corps de chauffe primaire.

Construit en acier soudés, facilement accessible pour les opérations d'entretien et de maintenance. Les éléments constitutifs sont :

- Chambre de combustion en acier INOX AISI 430 à faible charge thermique, de forme et de volume spécialement étudié.
- Echangeur de chaleur modulaire breveté, de grande surface d'échange, en acier INOX AISI 430 à section trapézoïdale avec empreinte de turbulence, afin d'obtenir un rendement thermique optimal. L'ensemble des éléments de l'échangeur se caractérise par l'absence totale de soudure à proximité du brûleur, afin d'éviter les points critiques qui pourraient endommager l'échangeur.
- Collecteur de fumée supérieur en acier INOX AISI 430, avec un diaphragme intérieur pour une meilleure uniformisation du tirage des produits de combustion. Le collecteur des fumées est doté d'une porte d'inspection pour l'entretien.

Echangeur de chaleur secondaire.

Construit avec des panneaux en acier soudés. Les éléments constitutifs sont :

- Elément de l'échangeur avec passage vertical, de grande surface, en acier INOX AISI 304 avec profilé aérodynamique.
- Collecteur de fumée supérieur en acier INOX AISI 304.
- Collecteur de fumée inférieur en acier INOX AISI 304 muni d'une connexion circulaire pour le raccordement de l'extracteur.

Enveloppe extérieure.

L'assemblage des différents panneaux de la carrosserie est conçu de telle manière que la ligne générale reste sobre et élégante tout en offrant la commodité d'inspection.

L'ensemble est réalisé avec des panneaux d'acier galvanisés peints il se compose principalement :

- Du caisson combustion totalement étanche à l'air ambiant, avec une large porte d'accès.
- D'une isolation thermique anti-radiante des zones les plus exposées aux rayonnements de l'échangeur.
- De la grille de soufflage pour l'orientation du flux d'air.

Moto-ventilateur.

Constitué d'un, deux ou trois ventilateurs hélicoïdes à vitesse variable et de faible niveau sonore pour une grande capacité de débit d'air; entrainés par des moteurs électriques monophasés avec une grille de protection constituée d'un maillage de 8 mm. L'inclinaison des moto-ventilateurs par rapport à l'appareil permet un refroidissement optimum de la chambre de combustion sans risque de surchauffe.

Carte électronique.

Constitué d'une carte électronique permettant l'allumage du brûleur, le contrôle de la flamme et une régulation modulante.

Electrovanne gaz.

L'électrovanne gaz multifonction (sécurité et régulation modulante), est composée de:

- Une électrovanne de sécurité.
- Une électrovanne de régulation.
- Un modulateur
- Un régulateur de pression.
- Un filtre gaz.

Brûleur atmosphérique multigaz.

Est composé de :

- Plaque d'encrage avec œilleton pour la visualisation des électrodes et de la flamme, isolée thermiquement par un panneau rigide en fibre céramique.
- 1, 2 ou 4 rampes gaz en acier inox avec venturi pour le mélange air/gaz.
- Une électrode d'allumage et une sonde d'ionisation avec isolation céramique facilement accessibles. Les modèles WF 86/106, sont équipés de deux brûleurs placés l'un en face de l'autre, chacun équipé d'une électrode d'allumage avec transformateur HT permettant un allumage simultané, sécurisé et silencieux,

Sonde de régulation SR.

contrôlé par la carte électronique.

Double capteur de type NTC avec élément sensible positionné sur le soufflage de l'appareil et relié à la carte électronique. Ces fonctions sont :

- Thermostat de sécurité "LM" à réarmement manuel, interrompt le fonctionnement du brûleur en cas de détection d'une surchauffe anormale de l'air. Dans le cas d'une intervention du thermostat "LM" son réarmement sera obligatoirement manuel. Le réarmement devra s'effectué après avoir détecté et résolu le problème.
- Thermostat de sécurité "TR" à réarmement automatique, interrompt le fonctionnement du brûleur lorsque la température de l'air atteint la valeur fixée. Le redémarrage de l'appareil est automatique.
- FAN. Commande le démarrage du (des) ventilateur(s) en retard par rapport à l'allumage du brûleur de façon à ne pas pulser d'air froid dans l'ambiance au démarrage, et d'évacuer dans l'ambiance la chaleur accumulée dans l'échangeur, à l'arrêt du brûleur. Ce dispositif est lié en parallèle avec un autre dispositif ayant la même fonction mais géré par un timer, intégré dans la carte électronique multifonction.

Fonction "FAN".

Gérée par un dispositif à temporisation intégrée dans la carte électronique multifonction. Commande la mise en service du moto-ventilateur environ 30 secondes après l'allumage du brûleur et l'arrêt environ 3 minutes après l'extinction du brûleur. Cette temporisation permet : à la mise en service du brûleur d'éviter de souffler de l'air froid; à l'arrêt du brûleur d'évacuer toutes les calories restantes dans l'appareil.

Pressostat différentiel.

Il a le rôle d'interrompre le fonctionnement du brûleur lorsque l'évacuation des produits de combustion n'est pas suffisante ou inexistante. Un tube de prise de pression assure la liaison entre le pressostat et l'extracteur. En cas de défaillance de l'extracteur ou d'obstruction dans les conduits fumée, l'arrêt du brûleur est immédiat.

Extracteur des fumées.

Il est constitué d'un ventilateur centrifuge simple ouïe, à entraînement direct par le moteur électrique avec hélice de refroidissement.

Groupe de signalisation visuelle et de réarmement.

Comprend une Led et un bouton poussoir de réarmement, positionné sur la face avant de l'appareil.

Virole sortie des fumées.

L'appareil dispose d'une virole circulaire horizontale à l'arrière de l'appareil pour le raccordement du conduit d'évacuation des fumées. Cette sortie est également équipée de deux raccords supplémentaire, un pour effectuer les analyses de combustion et un pour l'évacuation des condensats. La fumisterie de l'installation devra être aux normes (€.

Virole prise d'air comburant.

L'appareil dispose d'une virole circulaire de prise d'air comburant, et d'une grille avec mailles inférieures à Ø 16 mm pour raccorder l'éventuelle conduite de l'air comburant.

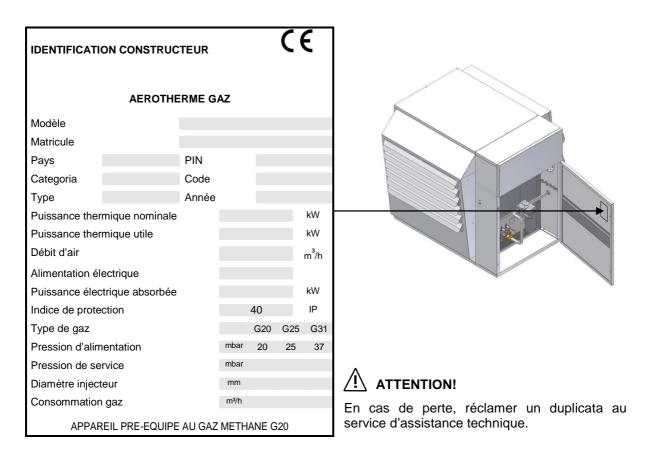
Raccord évacuation condensats.

L'appareil est équipé d'un raccord fileté pour l'évacuation des condensats des produits de combustion. Il est situé sur la partie inférieure de l'appareil. Cette évacuation devra être raccordée selon les normes en vigueur.

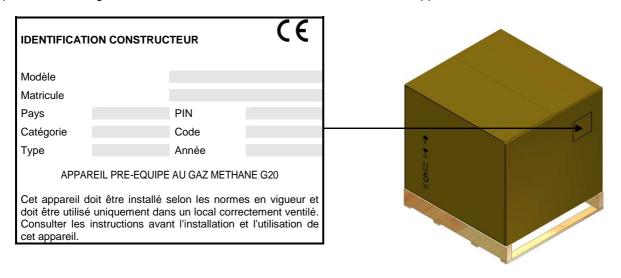
IDENTIFICATION

Les aérothermes gaz sont identifiables part:

La plaque signalétique des caractéristiques principales collée sur la porte d'accès brûleur, à l'intérieur.

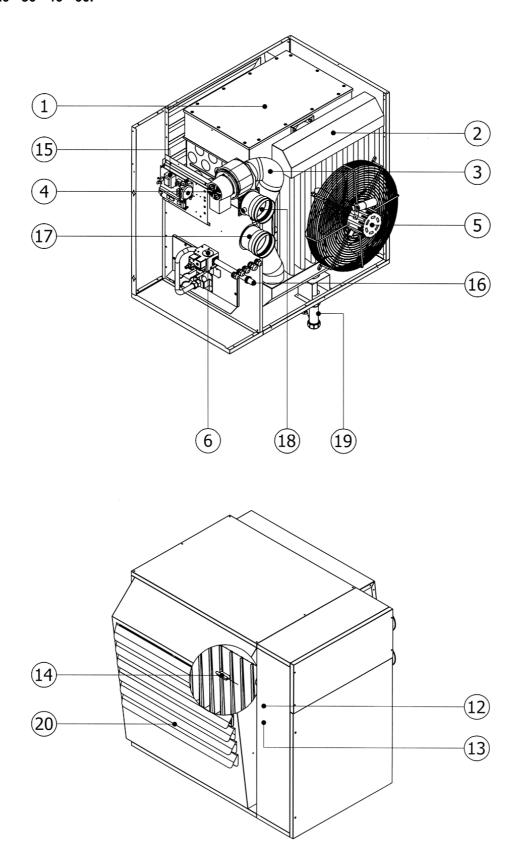


L'étiquette d'emballage avec la référence, le modèle et le N° matricule de l'appareil.

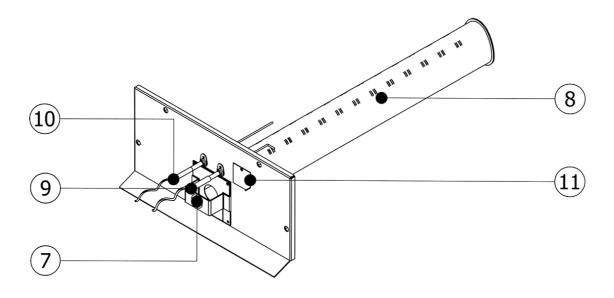


EQUIPEMENT

Modèles 26 - 36 - 46 - 66:



Groupe brûleur atmosphérique (modèle 1):

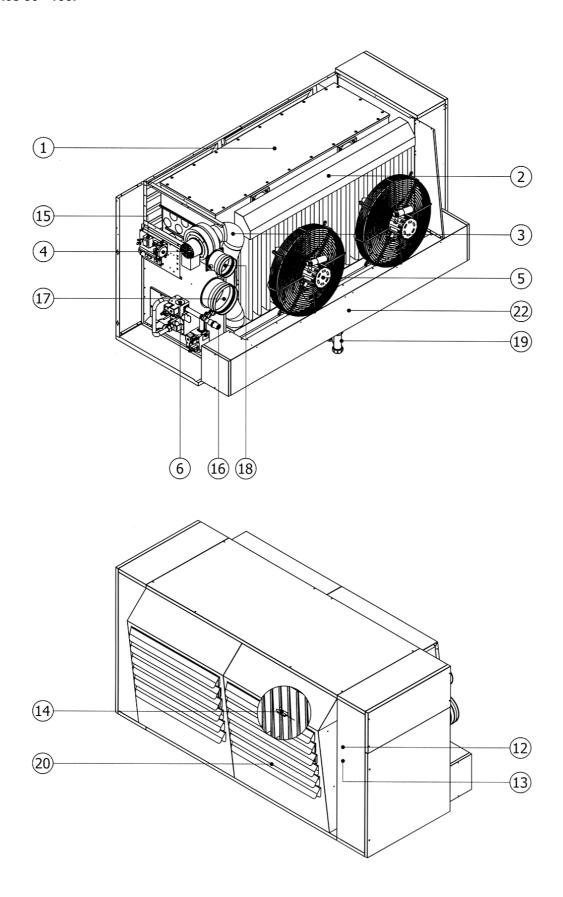


- 1. Echangeur de chaleur primaire
- 2. Echangeur de chaleur secondaire
- 3. Tube flexible fumées en acier inox
- 4. Extracteur des fumées
- 5. Moto-ventilateur
- 6. Electrovanne gaz
- 7. Injecteur gaz
- 8. Rampe gaz
- 9. Électrode d'allumage
- **10.** Sonde d'ionisation
- 11. Œilleton
- **12.** Voyant de signalisation multifonction
- **13.** Bouton de réarmement
- 14. Sonde de température SR
- **15.** Carte électronique multifonction
- 16. Raccordement gaz
- 17. Raccordement air comburant
- 18. Raccordement fumées
- 19. Raccordement évacuation des condensats
- 20. Grille de soufflage avec ailettes double déflection

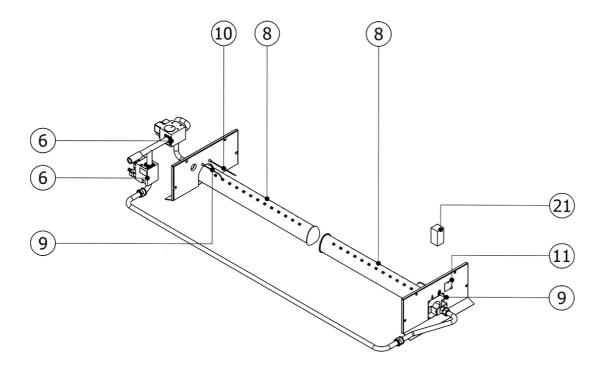
NOTE:

- Les Aérothermes gaz modèles 1 2 3 sont équipés d'un groupe brûleur avec une rampe gaz.
- L'Aérotherme gaz modèle 4 est équipé d'un groupe brûleur avec deux rampes gaz.
- Les Aérothermes gaz modèles 1 2 3 sont équipés d'un seul moto-ventilateur.
- L'Aérotherme gaz modèle 4 est équipé de deux moto-ventilateurs.

Modèles 86 - 106:



Groupe brûleur atmosphérique (modèle 86):



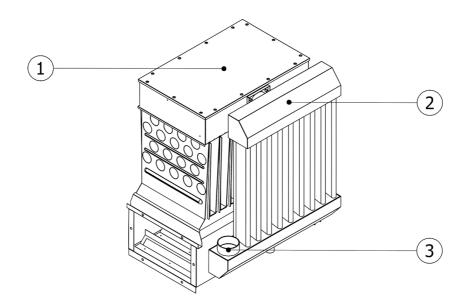
- 1. Echangeur de chaleur primaire
- 2. Echangeur de chaleur secondaire
- 3. Tube flexible fumées en acier inox
- 4. Extracteur des fumées
- 5. Moto-ventilateur
- 6. Electrovanne gaz
- 7. Injecteur gaz
- 8. Rampe gaz
- 9. Electrode d'allumage
- 10. Electrode d'ionisation
- 11. Œilleton
- 12. Voyant de signalisation multifonction
- 13. Bouton poussoir de réarmement
- 14. Sonde de température SR
- 15. Carte électronique multifonction
- **16.** Raccordement gaz
- 17. Raccordement air comburant
- 18. Raccordement fumées
- 19. Raccordement évacuation des condensats
- 20. Grille de soufflage avec ailettes horizontales orientables
- 21. Transformateur d'allumage pour le groupe brûleur opposé
- 22. Canal d'alimentation air comburant pour le groupe brûleur opposé

NOTA:

- L'Aérotherme gaz **modèle 5** est équipé de deux groupes brûleurs d'une rampe gaz, positionnés l'un en face de l'autre.
- L'Aérotherme gaz **modèle 6** est équipés de deux groupes brûleurs de deux rampes gaz, positionnés l'un en face de l'autre.
- L'Aérotherme gaz modèle 5 est équipé de deux moto-ventilateurs.
- L'Aérotherme gaz modèle 6 est équipé de trois moto-ventilateurs.

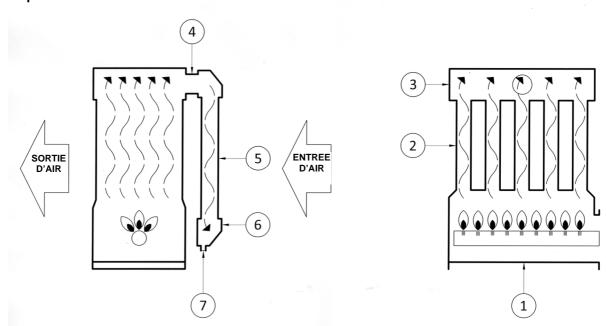
SCHEMA DE FONCTIONNEMENT ECHANGEUR DE CHALEUR

Croquis d'un échangeur de chaleur :



- 1. Echangeur primaire
- 2. Echangeur secondaire
- 3. Raccordement tube flexible extracteur des fumées

Principe de fonctionnement

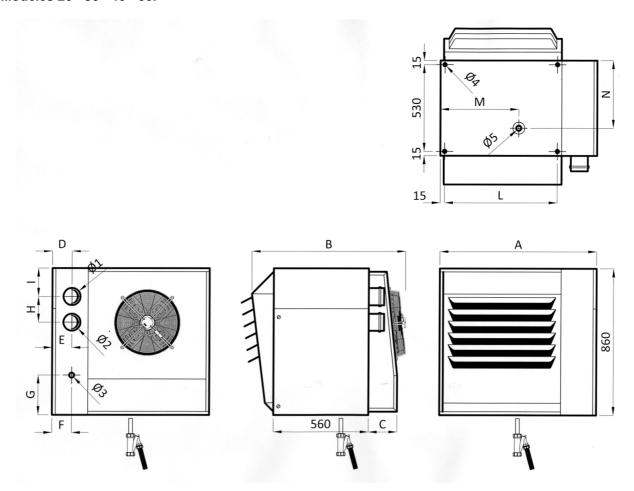


La flamme se développe dans la **chambre de combustion** ①, et les fumées sont acheminées dans l'**échangeur primaire** ②, pour aboutir dans le **collecteur des fumées** ③. Traversant le **collecteur** ④ les fumées transitent dans l'**échangeur secondaire** ⑤ pour être acheminées vers le bas. Les fumées finissent dans le **collecteur** ⑥ pour être expulsées à l'extérieur par l'extracteur des fumées.

Au cours de ce processus, les fumées doivent passer à contre courant par rapport à l'air. La fumée est ainsi refroidie en dessous le point de rosée. Ce refroidissement produit de la condensation qui est évacuée par le $\mathbf{raccord} \ \mathbf{O}$.

DIMENSIONS ET POIDS

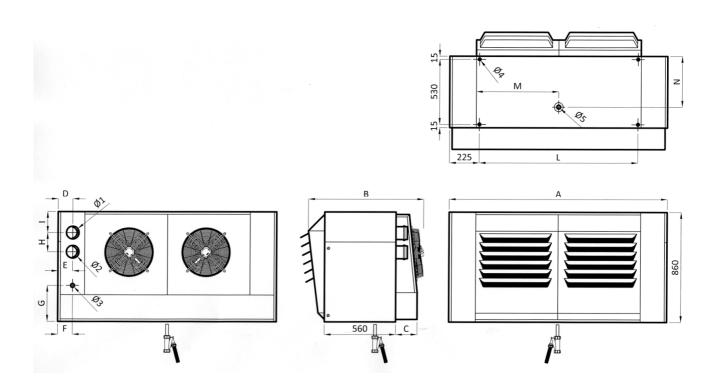
Modèles 26 - 36 - 46 - 66:



Modèle WFA-C		26	36	46	66
Α	mm	665	745	925	1.170
В	mm	970	970	981	970
С	mm	170	170	170	170
D	mm	132	132	132	132
E	mm	132	132	132	113
F	mm	125	125	125	125
G	mm	315	315	315	315
Н	mm	190	190	190	190
I	mm	156	156	164	164
L	mm	425	505	685	930
M	mm	223	272	363	490
N	mm	495	495	495	495
Ø1	mm	100 (F)	100 (F)	100 (F)	100 (F)
Ø2	mm	100 (F)	100 (F)	100 (F)	150 (F)
Ø3	pouce	½ (M)	½ (M)	½ (M)	3/4 (M)
Ø4	-	M6 (F)	M6 (F)	M6 (F)	M6 (F)
Ø5	pouce	3/4 (M)	3⁄4 (M)	3⁄4 (M)	3⁄4 (M)
POIDS NET	kg	75	80	105	125

Le modèle WF66 A-C est muni de deux moto-ventilateurs. Le kit d'évacuation condensats est fourni et livré démonté.

Modèles 86 - 106:



Modèle WFA-C		86	106
Α	mm	1.720	1.960
В	mm	997	997
С	mm	184	184
D	mm	132	132
E	mm	113	113
F	mm	123	123
G	mm	315	315
Н	mm	190	190
I	mm	165	165
L	mm	1270	1510
M	mm	645	765
N	mm	495	495
Ø1	mm	100 (F)	100 (F)
Ø2	mm	150 (F)	150 (F)
Ø3	pouce	³⁄₄ (M)	³⁄₄ (M)
Ø4	-	M6 (F)	M6 (F)
Ø5	pouce	³⁄₄ (M)	³⁄₄ (M)
POIDS NET	kg	185	225

Le modèle WF106 A-C est équipé de trois moto-ventilateurs. Le kit d'évacuation condensats est fourni et livré démonté.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle WF A-C		26	36	46	66	86	106
Pays de destination				F	R		
Catégorie gaz				II ₂₈	E+3+		
Type évacuation des fumées				B 22 - C	₁₂ – C ₃₂		
Classe NOx 1				2	2		
Limite de fonctionnement							
Température	C			0/+			
Humidité relative sans condensation	%			7			
Alimentation électrique		MO	NOPHASE	230V ~ 50 H	∃Z (phase +	- neutre + te	rre)
Indice de protection électrique	IP			. 4	•		
Puissance électrique absorbée	W	155	240	346	465	650	940
Ventilateur hélicoïde							
Diamètre	mm	350	350	420	350	420	420
Pôle	N°	6	4	4	4	4	4
Nombre	N°	1	1	1	2	2	3
Niveau sonore max 2	dB(A)	44	53	55	54	56	60
Niveau sonore min ²	dB(A)	41	51	53	52	54	58
Porté d'air ³	m	14	18	26	32	35	38
Pressostat d'air		T	Ī	T		1	
Set-point	mbar	1,03-1,16	1,03-1,16	1,03-1,16	1,95-2,08	1,72-1,85	2,23-2,36
Thermostat de sécurité							
Consigne réarmement automatique	C	75	75	75	75	75	75
Consigne réarmement manuel	C	100	100	100	100	100	100
Minuteur FAN							
Démarrage retardé	sec	30	30	30	30	30	30
Arrêt retardé	min'	2÷3	2÷3	2÷3	2÷3	2÷3	2÷3
Modèle WF A-C		26	36	46	66	86	106
Régime de fonctionnement				MAXI			.00
Puissance thermique	kW	24,3	31,5	44,2	58,9	78,8	93,3
(nominale)	kcal/h	20.900	27.090	38.010	50.650	67.770	80.240
Rendement total ⁴	%	96,2	96,5	96,6	96,5	96,8	97,5
Puissance thermique	kW	23,4	30,4	42,7	56,9	76,3	91,0
(utile)	kcal/h	20.120	26.140	36.720	48.930	65.620	78.260
Débit d'air	m³/h	1.800	2.800	4.000	5.700	7.700	9.000
ΔT sur l'air	К	38,5	32,2	31,6	29,6	29,4	29,9
Gaz méthane G20		,			,	,	,
Masse des produits de combustion	kg/h	46	58	85	115	155	189
Pression disponible extracteur des fumées	~ Pa	40	42	50	47	75	60
CO ₂	~ %	8,0	8,1	7,7	7,6	7,5	7,3
Température de fumée gaz brut 5	~ ℃	88	86	86	87	82	76
Consommation ⁶	Nm³/h	2,6	3,3	4,7	6,2	8,3	9,9
Diamètre injecteurs	mm	3,95	4,40	5,25	4,40	5,00	4,00
Nombre d'injecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar			2	0		
Pression gaz aux injecteurs	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Gaz méthane G25							
CO_2	~ %	8,0	8,3	8,0	7,9	7,7	7,7
Consommation ⁶	Nm³/h	3,0	3,9	5,4	7,2	9,7	11,5
Diamètre injecteurs	mm	4,30	4,90	5,75	4,80	5,60	4,45
Nombre d'injecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar			2	5		
Pression gaz aux injecteurs	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Gaz propane G31							
CO ₂	~ %	9,4	9,2	8,9	8,8	8,8	8,2
Consommation ⁶	Nm³/h	1,0	1,3	1,8	2,4	3,2	3,8
Diamètre injecteurs	mm	2,50	2,80	3,35	2,75	3,15	2,45
Nombre d'injecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar			3	7		
Pression gaz aux injecteurs	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Diamètre diaphragmme air primaire	mm	32	32	32	35	32	35
, <u>J</u>		•				•	

Modèle		1	2	3	4	5	6
Régime de fonctionnement				MINI	MUM		
Puissance thermique	kW	14,0	20,0	25,8	38,8	50,9	60,7
(nominale)	kcal/h	12.040	17.200	22.190	33.370	43.770	52.200
Puissance thermique	kW	13,3	19,1	24,7	37,0	49,0	58,8
(utile)	kcal/h	11.440	16.420	21.240	31.820	42.140	50.570
Débit d'air	m³/h	1.400	2.300	3.200	4.500	6.100	7.100
ΔT sur l'air	К	28,2	24,6	22,9	24,4	23,8	24,5
Gaz méthane G20							
Masse des produits de combustion	kg/h	48	58	50	119	156	194
CO ₂	~ %	4,2	5,0	4,3	4,7	4,7	4,5
Température de fumée gaz brut ⁵ Consommation ⁶	~ °C	71	71	68	74	68	63
Consommation ⁶	Nm³/h	1,5	2,1	2,7	4,1	5,4	6,4
Diamètre injecteurs	mm	3,95	4,40	5,25	4,40	5,00	4,00
Nombre d'injecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar			2	0		
Pression gaz aux injecteurs	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
Gaz méthane G25							
CO ₂	~ %	4,3	5,0	4,6	4,8	4,8	4,5
Consommation ⁶	Nm³/h	1,7	2,5	3,2	4,8	6,3	7,5
Diamètre injecteurs	mm	4,30	4,90	5,75	4,80	5,60	4,45
Nombre d'injecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar			2	5		
Pression gaz aux injecteurs	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
Gaz propane G31							
CO ₂	~ %	5,0	5,7	5,0	5,5	5,6	4,9
Consommation ⁶	Nm³/h	0,6	0,8	1,0	1,6	2,1	2,5
Diamètre injecteurs	mm	2,50	2,80	3,35	2,75	3,15	2,45
Nombre dinjecteurs	N°	1	1	1	2	2	4
Pression d'alimentation gaz	mbar	37					
Pression gaz aux injecteurs	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5
Diamètre diaphragme air primaire	mm	32	32	32	35	32	35

Référence : Norme UNI EN 1020

Référence : Norme UNI EN 1020
Référence : Installation sur paroi. Mesure effectuée en champs libre à 6 mètres
Référence : Température d'air +20℃ – vitesse ré siduelle 0.1 m/s
Référence : Puissance calorifique inférieur (Hi) avec récupération de la chaleur latente de vaporisation
Référence : Température d'air +15℃
Gaz méthane G20: Hi = 34,02 MJ/Nm3
Gaz méthane G25: Hi = 29,25 MJ/Nm3

2) 3) 4) 5) 6)

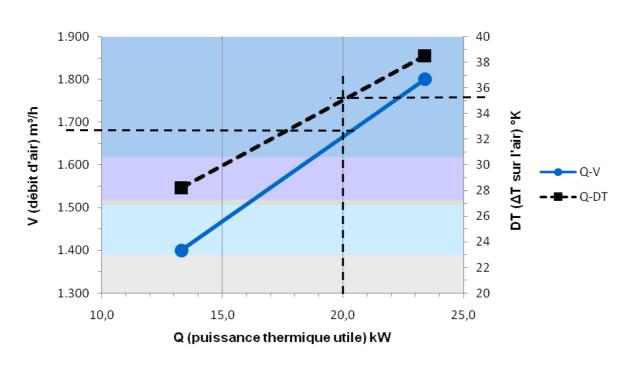
Gaz propane G31: Hi = 88,00 MJ/Nm3

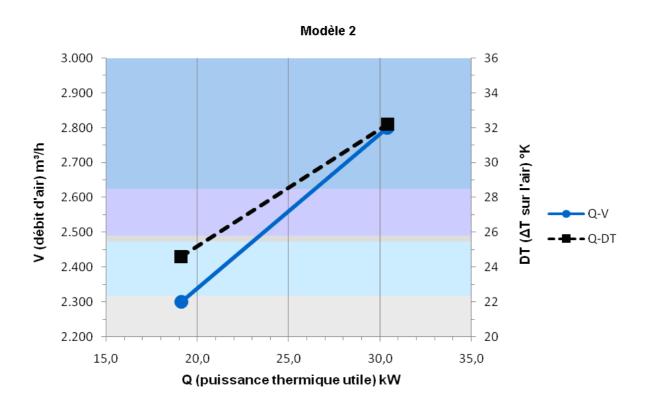
GRAPHIQUE DES CARACTERISTIQUES

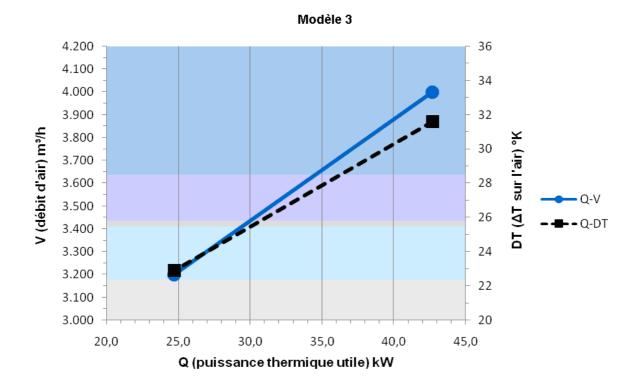
Exemple de lecture :

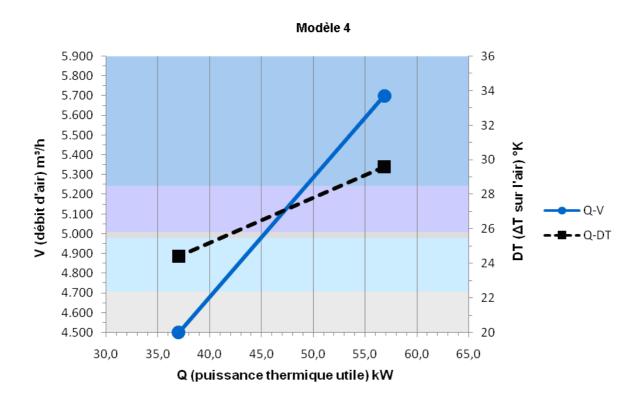
Aérotherme modèle 1 : Fonctionnement avec une puissance thermique restitué de 20 kW 1, un débit d'air de **1.660 m³/h** et un ΔT sur l'air de **35 K** . (1) Référence à la puissance calorifique inférieure (Hi).

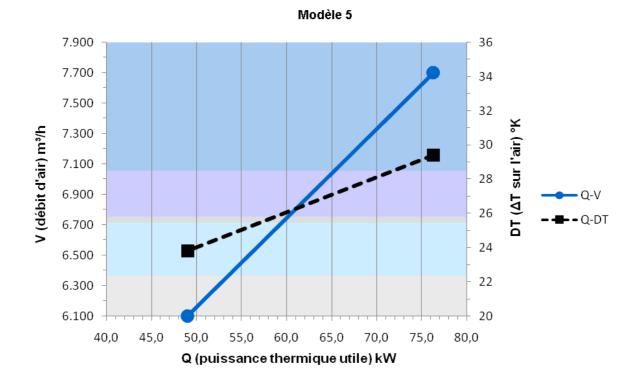


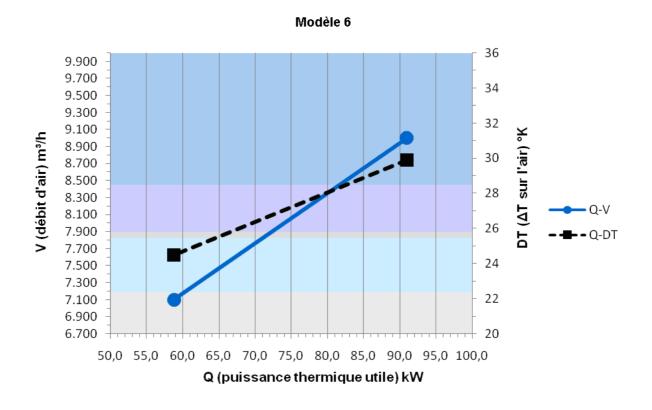












COLISAGE DU PRODUIT

L'aérotherme est fourni avec :

- Pochette de document contenant :
 - Notice technique
 - o Certificat de garantie
 - Kit de transformation gaz
 - o Etiquette avec code barre
- Siphon pour évacuation des condensats

ACCESOIRES (option)

Accessoires disponibles sur demande :

Modèle	26	36	46	66	86	106
Consoles murales	$\overline{\mathbf{V}}$	Ø	Ø	V	Ø	Ø
Commande à distance (Obligatoire)	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
Kit sonde air extérieure	$\overline{\mathbf{V}}$	Ø	Ø	V	Ø	Ø
Kit sonde d'air déportée	$\overline{\mathbf{V}}$	Ø	Ø	V	Ø	☑

Note:

Pour effectuer le raccordement des fumées et de l'air comburant, il existe des kits et des composants (conduit, coude, terminal, etc...) avec système spécial de couplage par joint o-ring pour répondre aux différents types d'installation.



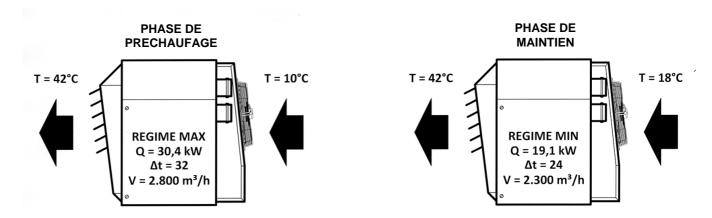
ATTENTION!

Equipements en option, kits et accessoires devront être des produits BABCOCK WANSON.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'appareil se caractérise par sa puissance thermique et son débit d'air, modulant et synchronisé.

Exemple de fonctionnement modèle 36 :



Pendant la **phase de préchauffage** de l'ambiance du local, l'appareil fonctionne à sa puissance thermique et à son débit d'air maximal. Lorsque la température ambiante se réchauffe, la sonde de température intégrée dans la commande à distance, donne l'information à la carte électronique de l'aérotherme de réduire sa puissance et son débit d'air, jusqu'à atteindre sa puissance minimale pour arriver à la **phase de maintien**. L'appareil est muni d'un extracteur des fumées à débit variable *, afin d'optimiser la combustion et éviter l'excés d'air.

Ce fonctionnement permet de garantir un maximum de confort dans l'ambiance :

- pas d'oscillation de la température ambiante;
- la température de sortie d'air reste constante, évitant les courants d'air froid;
- la réduction du débit d'air (-20% environ) n'affecte pas la diffusion de l'air dans le local à traiter.

(*) limite minimale liée à la valeur d'intervention du pressostat différentiel.

COMMANDE A DISTANCE



La commande à distance qui régule la température ambiante est équipée d'un programmateur hebdomadaire à trois niveaux de sélection de température en fonction des plages horaires. Il est possible de piloter un ou plusieurs aérothermes.

Elle ne nécessite aucune alimentation électrique ou piles et permet un contrôle centralisé des différents aérothermes raccordés en série, chacun avec une interface appropriée.

Il existe plusieurs modes de fonctionnement pour une gestion plus souple de la température ambiante, tel que la fonction "manuel", la fonction "Vacances" et la fonction "hors gel".

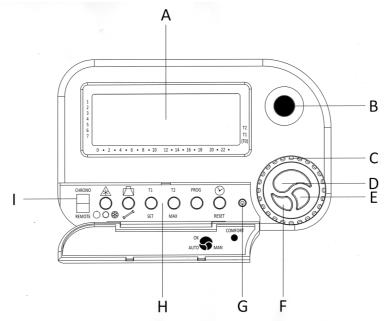
Outre la gestion de la régulation des appareils, la commande à distance peut détecter un/des appareil(s) en défaut et permet de les réarmer.

Ci-dessous, les principales caractéristiques de la commande à distance et les instructions pour l'utilisation :

DONNEES TECHNIQUES:

Connexion:	2 fils non polarisés
Indice dee protection:	IP 20
Poids:	110 g
Ecran:	LCD
Horloge:	Quartz
Type de régulation:	Modulante
Plage de régulation:	1 ℃ ÷ 30 ℃
Affichage de la température ambiante:	0 ℃ ÷ +35 ° C
Aquisition de la température:	Toutes les 60 secs.
Résolution:	0,1 ℃
Résolution de réglage consigne:	0,5 ℃
Précision:	±1℃
Programmation hebdomadaire:	Avec trois niveaux de température
Fonctions:	Automatique, manuel, vacances, hors gel
Réserve de marche de l'horloge:	8 heures environ

Commande à distance:



- A Ecran à cristaux liquides
- **B** Bouton ventilation
- **C** Molette
- **D** OK
- E MAN
- **F** AUTO
- **G** Bouton reset mémoire
- **H** boutons multifonctions
- I Sélecteur de fonction CHRONO-REMOTE

Ecran LCD:



- L Indicateur jour de la semaine (1=lundi ~ 7=dimanche)
- M Indicateur multifonctions (heure température code erreur)
- N Communication
- O Graphique programme journalier
- **P** Anomalie
- Q Présence flamme et défaut d'allumage
- R Manuel
- S Hors gel
- T Vacances
- **U** Etat de fonctionnement (Off Eté Hiver)

PARTIE I - switch sur position "CHRONO"

Réglage de l'heure et du jour de la semaine :

Appuyer sur le bouton "<u>reset de la mémoire</u>" de la commande à distance. L'heure et le jour indiqués sur l'écran clignotent, pour indiquer qu'il faut les mettre à jour. Durant le fonctionnement en mode "<u>automatique</u>", "<u>manuel</u>" ou "<u>hors gel</u>", il est possible de procéder à la programmation comme décrit ci-dessous :

En appuyant sur le bouton [\oplus], l'heure s'affiche et l'indicateur du jour de la semaine clignote. En agissant sur la "molette" il est possible de régler le jour de la semaine.

En appuyant de nouveau sur le bouton [♠], retour à l'affichage principal, en appuyant sur le bouton [OK], les heures clignotent. Il est possible de régler les heures en agissant sur la "molette".

De la même façon, en appuyant sur le bouton $[\mathfrak{O}K]$, retour à l'affichage principal, en appuyant sur le bouton $[\mathfrak{O}K]$, les minutes clignotes. Il est possible de modifier les minutes en agissant sur la " $\underline{molette}$ ". Pour revenir à l'affichage normal, appuyer sur les boutons $[\mathfrak{O}K]$ et $[\mathfrak{O}]$.

Lors les réglages, si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, l'écran revient automatiquement à l'affichage normal.

Mode "automatique":

la présence du graphique, de l'heure et de la température actuelle, indiquent que le programme hebdomadaire est exécuté pour le jour de la semaine à gauche de l'écran.

Réglage des trois niveaux de température T0, T1, T2 et du mode "hors gel" :

En appuyant sur le bouton [T2] : il est possible de régler la température la plus élevée (qui clignote) en agissant sur la "molette". Pour confirmer le réglage il suffit d'appuyer sur le bouton [OK] ou [T2].

De la même façon, en appuyant sur le bouton [T1] : il est possible de régler la température intermédiaire.

Lors les réglages, si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, l'écran revient automatiquement à l'affichage normal.

Il convient de noter, que la valeur d'une consigne de température est limitée par les valeurs des deux autres consignes.

Le système limite les paramètrages avec un "Bip" d'avertissement, imposant que T2 soit supérieure (ou égale) à T1, qui doit, à son tour, être supérieure (ou égale) à T0. Dans tous les cas, les températures devront être supérieures à 1°C et inférieures à 30° C.

Le paramètrage de T0 (la température la plus basse) requiert une attention particulière car la touche [A] a deux fonctions.

En appuyant sur ce bouton, il est possible de :

- paramètrer T0, en agissant sur la "molette" puis revenir au menu principal en appuyant à nouveau sur [♠];
- entrer dans la modalité "hors gel", en sélectionnant d'abord T0 puis en appuyant sur [**OK**]. Dans tous les cas, durant la programmation de T0, si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, le mode "hors gel" sera activé. Le fonctionnement dans cette modalité est mis en avant sur l'écran, par l'absence du graphique et par le symbole [♠]. Au moyen de la "molette", il est possible de modifier à tout moment, la valeur désirée de T0 (le premier déclic affiche la température actuelle, les déclics suivants la modifient). Le bouton [AUTO] annul le mode "hors gel" et réactive le programme hebdomadaire.

Mode "manuel":

en appuyant sur le bouton [MAN], il est possible de paramètrer la température à maintenir, indépendamment du programme hebdomadaire. Une fois la valeur paramètrée, en agissant sur la "molette", on peut confirmer le mode "manuel" en appuyant sur le bouton [OK] (ou en attendant 10 secondes) ou bien revenir en mode "automatique" en appuyant sur le bouton [AUTO]. Le mode "manuel" est mis en évidence par le symbole [] sur l'écran. Le graphique n'est pas affiché car le programme n'est pas actif. Au moyen de la "molette", on peut modifier à tout moment la valeur de température désirée (le premier déclic affiche la température actuelle, les déclics suivants la modifient). En appuyant sur le bouton [AUTO], le mode "manuel" est annulé et le programme réactivé.

Mode "vacances" :

En appuyant sur le bouton [], il est possible de paramètrer la température que l'on veut maintenir pendant des journées entières d'absence. Une fois la température choisie et le bouton [**OK**] enfoncé, on passe à la sélection du nombre de jours de vacances qui apparaît sur l'écran précédé de l'indication "**d-**" et dont la limite est 99.

Aprés avoir confirmé avec [**OK**], le nombre de jours de vacances diminue d'une unité à minuit, et chaque jour suivant jusqu'à zéro: le mode "vacances" prend alors fin et le programme hebdomadaire est réactivé (mode "automatique").

Sans quitter la modalité "vacances", on peut retoucher la valeur de température choisie en agissant sur la "<u>molette</u>" puis en confirmant avec le bouton [**OK**], comme pour les modes "manuel" et "hors gel". Pour modifier le nombre de jours, il suffit d'appyuer sur le bouton [] et de confirmer avec [**OK**].

A tout moment, il est possible de revenir au mode "automatique" en appuyant sur le bouton [AUTO]. La modalité vacances est annulée, même lorsque l'on paramètre à zéro le nombre de jours de vacances.

Programmation hebdomadaire:

En appuyant sur le bouton [**PROG**], on entre dans le menu de programmation hebdomadaire. Avec la "<u>molette</u>", on sélectionne le jour souhaité qui clignote avec le graphique correspondant. Durant cette phase, on peut copier le programme du jour mis en évidence, sur le jour suivant en maintenant anfoncée le bouton [**OK**].

Sinon, il est possible de revenir au mode "automatique" en appuyant sur [AUTO] ou [PROG].

En appuyant brièvement sur le bouton [OK], on entre dans la programmation du jour choisi.

Au début, en agissant sur la "<u>molette</u>", il est possible de faire défiler tout le programme en se référant au point clignotant sur le graphique, à l'indication de l'heure et de la consigne de température correspondante. Pour apporter une modification, se positionner sur l'heure souhaitée et appuyer sur [**OK**].

A l'aide de la "<u>molette</u>", sélectionner la valeur de la consigne de température souhaitée en choisissant parmi T0, T1 et T2 (dont la valeur est indiquée à l'utilisateur) et confirmer avec [**OK**].

Sélectionner avec la "<u>molette</u>" le temps durant lequel on souhaite maintenir la consigne de température (en agissant sur la "<u>molette</u>" on peut prolonger ce temps d'heure en heure à partir de l'heure initiale sélectionnée jusqu'à la fin de la journée. L'écran affiche l'heure (clignotante) à laquelle finit la tranche programmée. On peut à tout moment revenir en arrière jusqu'à l'heure initiale sans compromettre la programmation précédente. En sélectionnant comme heure finale, la même heure initiale, le programme n'est pas modofié. La sélection de l'heure finale se fait en appuyant sur le bouton [**OK**].

On peut introduire une autre tranche de programme en répétant les opérations décrites ci-dessus ou revenir au menu des jours à programmer au moyen du bouton [**PROG**]. Pour sortir de la programmation, appuyer sur le bouton [**AUTO**].

PARTIE II - switch en position "REMOTE"

Note sur le protocole de communication :

La commande à distance peut être raccordée à des systèmes différents les uns des autres. Lors du raccordement, une procédure d'initialisation commence, pendant laquelle la commande à distance communique avec les interfaces.

Pendant cette phase, l'icône de communication [(1)] clignote.

A la fin de l'initialisation et si la communication a été établie, l'icône [(i))] reste fixe.

PWM:

Ce protocole de communication est très simple: les seules informations échangées sont la consigne de température, la modulation de puissance et le report défaut. Lors de la mise en défaut d'un appareil, l'icône [s'affiche à l'écran..

Dans ce mode de fonctionnement et avec le bouton positionné sur "REMOTE", la commande à distance affiche toujours le pourcentage de puissance (système de chauffage) requis, pour atteindre la consigne demandée par l'utilisateur.

Communication normale:

Si l'interface répond aux informations envoyées par la commande à distance, l'icône communication [(1))]

Dans ce mode de fonctionnement, la commande à distance affiche le pourcentage de puissance (système de chauffage) requis, pour atteindre la consigne de température désirée par l'utilisateur.

Il est possible d'appercevoir sur la droite de l'écran le nombre d'appareil connectés. Sinon "OT" s'affiche.

Ci-dessous autres fonctions de la commande à distance:

Sélection du mode de fonctionnement : Off - Eté - Hiver

Le mode de fonctionnement peut être choisi en appuyant sur le bouton [○○�] pour sélectionner "off" (○), "été" (○) e "hiver" (❸).

Si "hiver" est sélectionné, le mode chauffage est activé. Le pourcentage de la modulation de puissance s'effectue en fonction de la consigne de température demandée dans le local (en fonction du mode de fonctionnement sélectionné dans la modalité "CHRONO"). Le différentiel de chauffage sera modifiable (voir paramètrage du différentiel).

Si "été" est sélectionné, le mode ventilation seule est activé. Ce mode peut être activé ou manuellement ou par la programmation hebdomadaire.

L'activation et la désactivation manuel s'effectue par le bouton repère "B" sur la commande à distance.

L'activation de la ventilation par la programmation hebdomadaire s'effectue par la valeur de T2 (T2 étant l'enclenchement). La désactivation de la ventilation s'effectue par rapport à la valeur de T0 ou T1. Pour désactiver la programmation hebdomadaire, il suffira de rentrer dans les modes spéciaux ("vacances", "manuel" ou "hors-gel"), ou en appuyant sur le bouton [OOB] pour sélectionner "off" (O). En "off", le système de chauffage est en stand-by.

Réglage du différentiel de chauffage :

En appuyant sur le bouton [SET] il est possible de modifier la valeur du différentiel de chauffage. Valeur réglable de 0,2°C à 5,0°C (valeur par défaut : 2,0°C).

Défaut et réarmement à distance (Reset) :

En cas de défaut d'un ou plusieurs appareils, les informations affichées sur l'écran (dans la modalité "REMOTE") dépend de la demande et du domaine d'application.

Affichage possible sur le coté gauche de l'écran :

- le N° d'identification de l'appareil en défaut, af fichage de "n.01, n.02, etc..." (dans le cas de plusieurs appareils et seulement si l'application le prévoit).
- Un code erreur à 2 chiffres, sous la forme "E00, E01, etc..." spécifiant le type d'anomalie.
- L'indication de l'erreur "Err", indiquant un défaut général du système.

La signalisation des codes d'erreur visible sur la gauche du display de la commande à distance est résumée dans le tableau suivant. A noter que l'erreur E05 est la seule information indépendante du systéme, elle signale un défaut de la sonde d'ambiance interne de la commande à distance.

Indépendament de la visualisation sur la partie gauche du display, sur la droite du display il apparait un code erreur à 3 chiffres précédé de la lettre "F" communiqué directement par la platine électronique des aérothermes. Cette information n'est pas interprétée par la commande à distance.

En cas de défaut, il est possible de tenter un réarmement en appuyant sur le bouton "RESET": si la commande à distance emet un "Bip", cela signifie que le bouton de réarmement à distance est désabilité (ou que la platine électronique de l'aérotherme interdit la demande de réarmement).

Par ailleurs, l'impulsion sur le bouton de réarmement génère une demande de réarmement à tous les aérothermes raccordés. Si malgrés l'habilitation du bouton de réarmement, la demande n'est pas acceptée, un message d'erreur "E11" apparait (cet affichage disparait aprés 10 secondes).

Tableau d'erreur:

CODE	eur: DESCRIPTION
ERREUR	DESCRIPTION
F000	Erreur de communication
F001	Effective communication
F002	
F003	Défaut interne
F004	Default interne
F004	
F005	
F007	Dépassement du nombre de réarmement autorisé en 15 mn (5 tentatives)
F010	
F010	Défaut d'allumage
	Défaut générique
F019	Défaut surchauffe (réarmement manuel TL)
F020	Contact pressostat d'air collé avant le l'allumage
F022	Contact pressostat d'air ouvert à l'allumage
F025	
F026	Défaut sonde de régulation SR
F027	
F060	Présence de flamme parasite
F081	Défaut de communication interne
F082	Sonde extérieure défectueuse
F084	Moteur d'extracteur des fumées EF non raccordé
F085	Défaut d'alimentation ou mauvais raccordement du moto-ventilateur de soufflage
F086	Contact STF (clapet coupe feu) ouvert.
F087	Défaut surchauffe (réarmement automatique Toff)

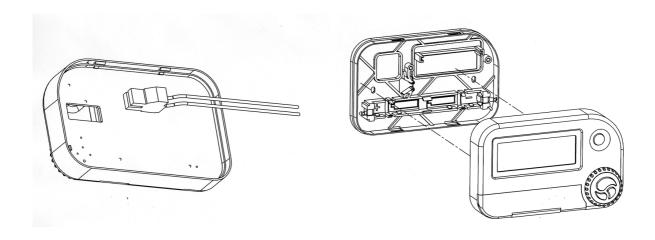
Installation de la commande à distance

Pour installer la commande à distance, choisir une position appropriée au relevé correct de la température ambiante, à une hauteur de 1.5 m du sol et loin de toute source de chaleur ou de portes et fenêtres communiquant sur l'extérieur.

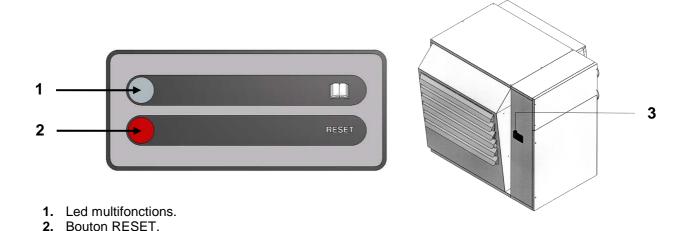
La fixation peut se faire au moyen des trous prévus à cet effet, directement sur le mur ou sur une boîte encastrable. Le pan de mur utilisé pour l'installation de la commande à distance, doit être nivelé et sans imperfections pouvant causer la déformation de la base de la commande, en vue d'éviter des difficultés lors de l'assemblage de la façade.

Une fois le support fixé, effectué le câblage avec le bornier à vis extractible (enlever le bornier de son logement, brancher les fils de connxion venant des appareils puis remettre le bornier en le faisant glisser dans son logement).

Le protocole de communication prévoit une longueur maximum des câbles de 50 m. La résistance de chaque câble ne doit pas dépasser 5 Ω . Dans les milieux présentant des brouillages électromagnétiques particulièrement intenses, il est conseillé d'utiliser un câble deux fils blindé.



COMMANDE



BOUTON DE REARMEMENT BRÛLEUR:

3. Tableau en façade.

Positionné sur l'appareil, il permet le réarmement de celui-ci lors d'une mise en sécurité dû à un défaut d'allumage.

BOUTON DE REARMEMENT THERMOSTAT LIMIT:

Positionné sur l'appareil, il permet le réarmement de celui-ci lors d'une surchauffe dû à une montée en température de l'air.

PANNEAU DE COMMANDE A DISTANCE:

A la fonction de gérer le fonctionnement de l'appareil.

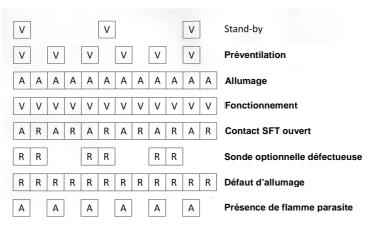


ATTENTION!

Avant de réarmer un défaut, il est indispensable de déterminer et d'éliminer la cause du problème ayant provoqué la mise en sécurité. En cas de doute, contacter l'assistance technique.

LED MULTIFONCTIONS

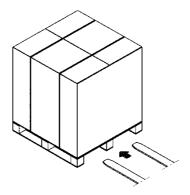
Le système est équipé d'une LED qui permet de signaler le statut de fonctionnement ou la mise en défaut de l'appareil. La figure ci-dessous, montre les principales visualisations possibles :



- V Led de couleur verte
- A Led de couleur orange
- R Led de couleur rouge

MANUTENTION ET TRANSPORT

La manutention doit être effectuée par une personne équipée du matériel adéquat, et avec l'outillage adapté au poids de l'appareil. Dans le cas de l'utilisation d'un chariot élévateur, manutentionner l'appareil par sa palette.





ATTENTION!

Le transport et la manutention doivent être effectuées avec le plus grand soin afin d'éviter des dommages sur l'appareil ou sur les personnes.

Durant les opérations de manutention et de transport, il est interdit de rester sous l'appareil.

Utiliser des fourches de chariot élévateur aussi longues que la largeur de l'appareil à manipuler.

Dans le cas d'une superposition d'appareil, on doit respecter l'indice d'empilage notifié sur l'emballage.

Dans le cas ou l'appareil doit être manipulé à la main, s'assurer que le nombre de personnes soit suffisant pour une manipulation en toute sécurité.

Il est conseillé d'utiliser des gants de protection.

CALE POUR LE TRANSPORT

Pour éviter des problèmes pendant le transport, des cales peuvent être installées pour un blocage mécanique (de couleur rouge) des composants internes. L'indication et les instructions de ces cales sont notées sur une étiquette auto adhésive collée sur l'appareil.

IL EST OBLIGATOIRE DE SUPPRIMER CES CALES AVANT LA MISE EN SERVICE.

INSTALLATION

L'installation de l'appareil doit être effectuée par un professionnel qualifié, conformément aux régles de l'art, aux textes et lois en vigeur, pour obtenir les autorisations nécessaires (par exemple : régles d'urbanisme, d'architectures, anti-incendie, impact sur l'ambiance...).

Il est conseillé d'obtenir les autorisations nécessaires avant d'effectuer l'installation de l'appareil.

Pour une installation correcte, s'assurer que les appareils seront :

- Placés à l'horizontale sur des consoles permettant de supporter leur poids.
- Positionnés selon les indications de la présente notice afin de permettre une bonne circulation d'air autour des appareils ainsi que pour assurer l'accessibilité lors des opérations de maintenance.
- Facilement raccordables sur les conduits de fumées, les canalisations gaz et éventuelle prise d'air.
- Accessibles pour l'alimentation électrique.
- Dans un local correctement ventilé pour assurer un apport d'air suffisant selon les normes en vigueur.

Il est également nécessaire de s'assurer que :

- Le débit et la pression du gaz sont compatibles avec les besoins des appareils et selon les caractéristiques techniques indiquées dans cette notice.
- Les écarts de température dans le local seront compris entre 0 et +35 ℃.

L'installation est interdite :

- Dans un local à atmosphère chargée de vapeurs agressives ou corrosives, dont les effets entraîneraient une déterioration du matériel.
- Dans un local où la résonance acoustique viendrait amplifier le niveau sonore de l'appareil et occasionner des gènes.
- Dans une zone où des éventuels objets viendraient obstruer anormalement le circuit de ventilation.
- Dans un local en pression.
- Dans un local en dépression.
- A l'extérieur.

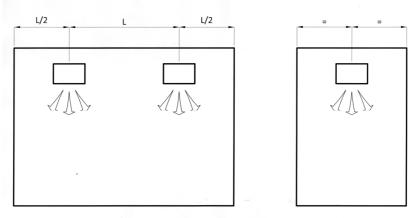


L'aérotherme doit être normalement installé sur ses consoles en élévation. Une attention particulière sera portée sur la solidité des fixations des consoles sur leur support et la solidité du support lui-même.

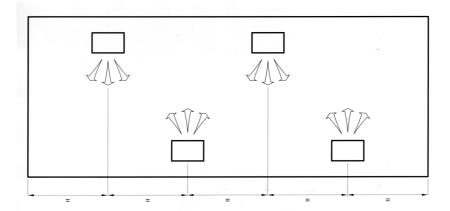
L'aérotherme est équipé d'un ventilateur hélicoïde. Il ne doit pas être raccordé à un réseau de gaine. Pour ce cas particulier, renseignez vous au près de constructeur.

EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

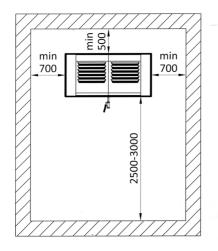
Exemples de positionnement pour petits et moyens locaux :

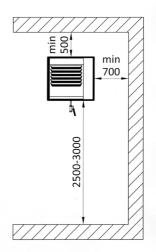


Exemple de positionnement pour grands locaux:



Hauteur d'installation et distances minimales :





DEGAGEMENT A RESPECTER AUTOUR DE L'APPAREIL

L'appareil doit disposé d'un accés facile et sécurisé. Autour de l'appareil, il est nécessaire de respecter les distances minimales pour permettre les opérations de contrôle et/ou d'entretien et pour ne pas créer d'obstacles au passage de l'air.

ATTENTION!

Doit également être respecté, toutes les normes et réglementations (par exemple : anti-incendie...). en cas de doute, se renseigner auprès des organismes de contrôle et de sécurité.

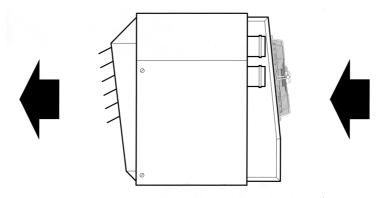
PROTECTION FIXE

Pour éviter le contact avec les parties mobiles de l'appareil, il est interdit d'ôter les protections fixes citées cidessous:

- Grille de protection ventilation.
- Panneau d'inspection accès extracteur des fumées.
- Porte d'accés électrovanne gaz, brûleur et carte électronique

SENS DE PASSAGE DE L'AIR

Sens de passage de l'air:



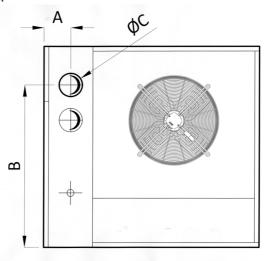


ATTENTION!

L'appareil n'est pas prévu pour être raccordé à un réseau de gaine de distribution.

EMPLACEMENT SORTIE DES FUMEES

Position du raccord des fumées:

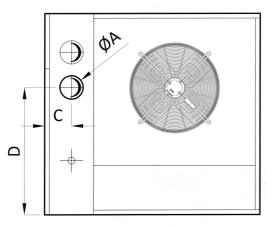


Modèle		26	36	46	66	86	106
Α	mm	132	132	132	132	132	132
В	mm	703	703	695	695	695	695
ØC	mm	100*	100*	100*	100*	100*	100*

^(*) femelle

EMPLACEMENT AIR COMBURANT

Position du raccord air comburant:

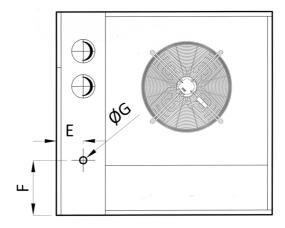


Modèle		26	36	46	66	86	106
С	mm	132	132	132	113	113	113
D	mm	513	513	505	505	505	505
ØA	mm	100*	100*	100*	150*	150*	150*

^(*) femelle

EMPLACEMENT ARRIVEE GAZ

Position du raccord gaz:

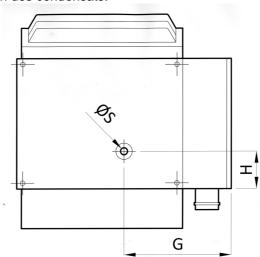


Modèle		26	36	46	66	86	106
E	mm	125	125	125	125	123	123
F	mm	315	315	315	315	315	315
ØG	pouce	1/2 *	1/2 *	1/2 *	3/4 *	3/4 *	3/4 *

(*) mâle

EMPLACEMENT CONDENSATS

Position du raccord d'évacuation des condensats:



Modèle		26	36	46	66	86	106
G	mm	440	472	562	682	865	985
Н	mm	65	65	65	65	65	65
ØS	pouce	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4

Le dessin ci-dessus représente les appareils 26 à 66. Pour des raisons de transport, le kit condensats est livré démonté.

RACCORDEMENT GAZ

Le raccordement de l'aérotherme en gaz naturel ou au GPL, doit être réalisé suivant les prescriptions de la norme en vigueur et par un professionnel qualifié. L'appareil **est livré équipé et réglé pour fonctionner au gaz naturel de type H (G20)**. Pour un autre gaz (Groningue (G25), Butane (G30) ou Propane (G31)), prévoir la mise en place du kit de transformation livré avec l'appareil.

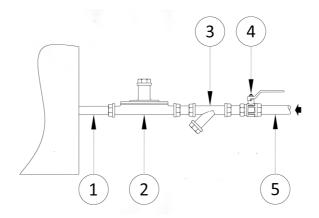
Avant de commencer le raccordement, il est nécessaire de s'assurer que:

- Le type de gaz d'alimentation est compatible avec celui de l'appareil.
- · La canalisation soit propre.
- Les dimensions de la canalisation gaz permettent d'atteindre la pression de fonctionnement minimum au brûleur.
- Le diamètre de la canalisation d'alimentation gaz est un diamètre supérieur ou au moins égal à celui du raccordement de l'appareil.



Avant la mise en service, prévoir une épreuve d'étanchéïté du circuit gaz, sous une pression conforme aux prescriptions des normes en vigueur.

Schéma de raccordement gaz:



- 1. Sortie filetée mâle de l'appareil.
- 2. Détendeur qaz* (si nécessaire, afin d'assurer une pression correcte d'alimentation).
- 3. Filtre* (nécessaire pour éviter toute obstruction dans le détendeur).
- **4. Vanne de barrage*** (nécessaire pour isoler l'appareil lors des interventions et opérations de maintenances).
- 5. Canalisation gaz**
- (*) Accessoires en option.
- (**) Hors fourniture.

Pour les appareils fonctionnant au gaz, il est conseillé de mettre en place un détecteur de fuite qui permet la fermeture de l'alimentation gaz par l'intermédiaire d'une électrovanne fermant l'alimention gaz.

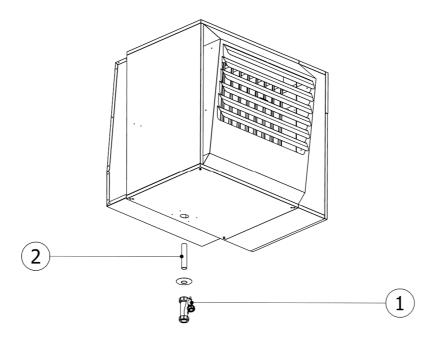
Pour une alimentation avec du gaz Propane ou GPL, il est recommandé d'installer une première détente à 1.5 bar à proximité de la cuve et une seconde à 37 mbar max à proximité de l'appareil.

Prévoir la mise en place d'une vanne manuelle sous verre dormant à l'extérieur et à l'entrée du local à chauffer.

Pour les problèmes induits à une panne de gaz, nous conseillons l'installation d'un pressostat de limite minimun.

EVACUATION CONDENSATS

Schéma de montage de l'évacuation des condensats (à effectuer) :



- 1. Siphon.
- 2. Tube 3/4" inox.



Le tube fileté doit être raccordé avec du téflon ou de la loctite[®].



AVERTISSEMENT GENERAL SUR LE RACCORDEMENT DES CONDENSATS

L'installation de l'évacuation des condensats doit être effectuée en conformité avec les normes de références européennes, nationnale et locales, vérifiant la nécessité d'un traitement éventuel pour la neutralisation.

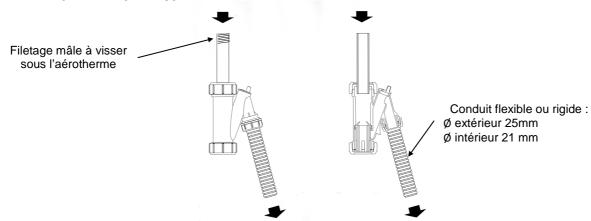
A titre d'information, se reporter aux exigences suivantes :

- Le système d'évacuation des condensats doit être conçu afin de permettre un écoulement optimal.
- Il est important de raccorder tous les raccords d'évacuation des condensats indépendamment, afin d'éviter les interactions.
- Empêcher les retours de condensats dans la chambre de combustion, provenant de la cheminée. Pour cela, un raccord est prévu sur la sortie des fumées de l'appareil.
- Le système d'évacuation des condensats, doit disposer de suffisamment de pente. Éviter l'installation de tuyauterie de niveau et/ou en contre pente.
- En cas de raccordement des condensats aux eaux usées, un siphon ou tout autre dispositif, doit être mis en place pour éviter les remontés des odeurs d'égouts.
- L'installation doit être réalisée de manière à éviter le gel des liquides dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Un dispositif interrompant le fonctionnement du brûleur doit être prévu lorsqu'il y a obstruction du circuit des condensats. Cet arrêt doit s'effectuer avant qu'il y ait situation à risque ou une combustion anormale.

SIPHON POUR CONDENSATS

Pour éviter la sortie des produits de combustion et un retour des vapeurs d'égouts à travers la sortie des condensats, il est obligatoire d'installer un siphon (fourni avec l'appareil).

Vue et coupe d'un siphon type :





ATTENTION!

- Pour le raccordement entre l'aérotherme et le siphon, utiliser le tube fourni.
- Le poids de l'installation du circuit des condensats ne doit pas être supporté par l'appareil, mais fixé indépendamment.
- Le système d'évacuation des condensats doit être facilement démontable pour faciliter les opérations de dépannage ou de maintenance.
- Il est préconisé de remplir le siphon avec de l'eau avant la première mise en service.
- Pour le dimensionnement du système d'évacuation des condensats, reportez vous à la norme UNI EN 1196, paraphe 6.6.1 :

pour le gaz naturel
 pour gaz propane
 pour gaz butane
 2 l/h d'eau par m³/h de gaz.
 3 l/h d'eau par m³/h de gaz.
 4 l/h d'eau par m³/h de gaz.

Quantité d'eau de condensation :

Modèle		26	36	46	66	86	106
Gaz G20	Litre	6	4.8	10.8	14.4	19.4	23
Gaz G31	Litre	3	4	5.4	7.2	9.6	11.4

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

L'aérotherme est entièremment câblé et nécessite seulement :

- Le raccordement au réseau d'alimentation électrique.
- Le raccordement de la commande à distance.
- Le raccordement du système de sécurité en cas d'obstruction des condenstas.
- Le raccordement à d'autres accessoires de l'installation.

Le raccordement électrique doit être réalisé par une personne compétente, dans le respect des normes en vigueur et avec des composants adaptés. Pour toute intervention électrique relative aux appareils, toujours se référer aux schèmas de la notice.



AVERTISSEMENT!

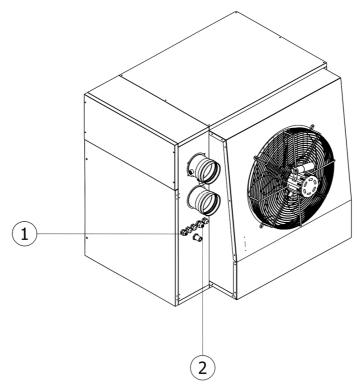
- Installer une protection magnétothermique différentielle en amont de chaque appareil.
- Utiliser un fil de terre de longueur supérieure aux autres fils, de manière à éviter qu'en cas d'accident ce soit le premier à se détacher.
- Faire vérifier par une personne abilitée, que la section des câbles d'alimentation soit suffisante pour absorber la puissance maximale de l'appareil, indiquée dans les caractéristiques techniques de la présente notice.
- Respecter la polarité Phase Neutre.
- Le constructeur de l'appareil ne sera pas considéré responsable pour d'éventuels dommages en cas de mauvais raccordement à la terre.
- Les câbles électriques doivent êtres positionnés de façon à ne pas être en contact avec des surfaces chaudes et/ou froides ou tranchantes.
- Conformément aux normes d'installation électrique, fournir un dispositif qui permet la déconnexion du réseau d'alimentation électrique générale à distance, pour assurer la déconnexion complète de l'appareil, dans les conditions de surtension classe III (Norme EN 60335-1).
- Ne jamais utiliser de tuyauteries hydrauliques pour la mise à la terre de l'appareil.
- Utiliser les presse-étoupes pour l'entrée des câbles d'alimentation et de commande.

Tableau de dimentionnement des câbles pour l'alimentation électrique :

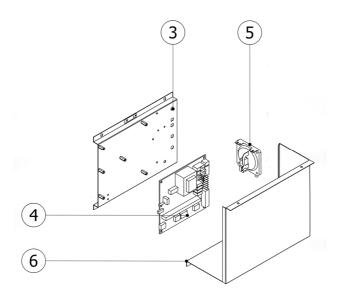
Modèle		26	36	46	66	86	106	
Tension d'alimentation			Monophasée					
Puissance absorbée max.	W	155	240	346	465	650	940	
Protection de ligne ¹ (par fusible)	Α	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	10,0	
Section de câble ² .	mm²	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	

- (1) Compris dans l'appareil.
- (2) La section des câbles ne doit pas entraîner une chute de tension supérieure à 5% pour une longueur de 30 m.

TABLEAU ELECTRIQUE ET CARTE MULITIFONCTION

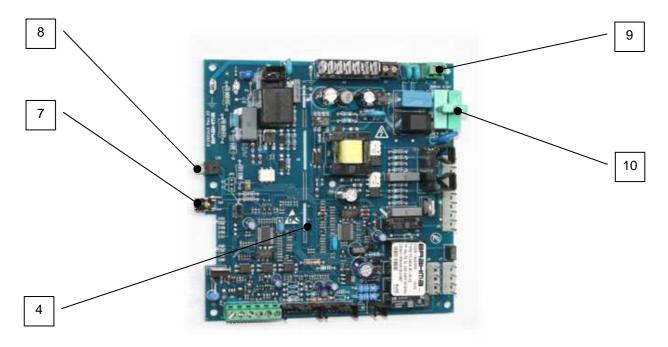


Composition du tableau :



- **1.** Presse-étoupe PG9
- **2.** Presse-étoupe PG13,5
- 3. Serre câble.
- **4.** Carte électronique multifonction.
- Pressostat différentiel.
 Capot de protection.

Carte électronique multifonction :



- 4 Carte électronique multifonction.
- 7 Bouton RESET.
- 8 Led de signalisation.
- 9 Borne de raccordement pour l'alimentation générale.
- 10 Fusibles.

Instruction pour le raccordement à l'alimentation générale :

- Démonter le capot de protection 6
- Introduire le câble d'alimentation électrique générale en le passant par le presse-étoupe PG13.5 ②
- Introduire le câble de la commande à distance en le passant par le presse-étoupe PG9 ①
- Déserrer le serre câble 3
- Brancher les câbles électriques d'alimentation générale au bornier de la platine en respectant scrupuleusement et avec attention le schéma électrique.
- Serrer le serre câble 3 et les presse-etoupes 02



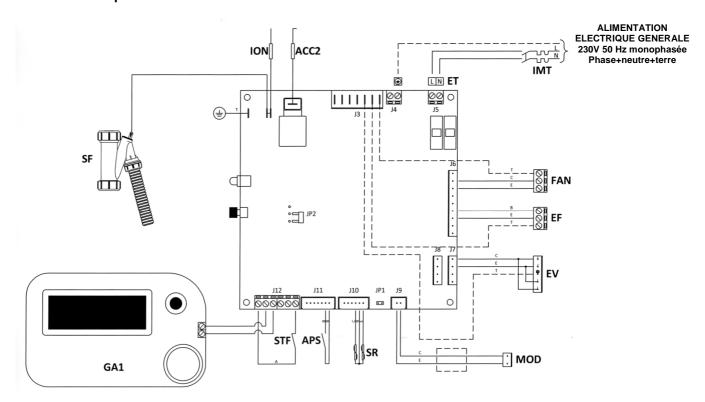
Il est obligatoire de respecter la polarité phase - neutre - terre.

Principe de fonctionnement de la sécurité "siphon d'évacuation des condensats" :

Une vis autoforeuse, montée sur le siphon, permet de désactiver le brûleur dans le cas ou le siphon serraît bouché. L'eau entre en contact avec cette vis provoquant la mise à la masse de la ionisation, mettant le brûleur en sécurité.

SCHEMA ELECTRIQUE

Schéma électrique modèles 26 - 36 - 46:



Légende :

FAN Moto-ventilateur **EF** Extracteur des fumées

EV Alimentation bobine électrovanne gaz

MOD Modulateur électrovanne gaz

APS Pressostat différentiel
GA1 Commande à distance
ION Sonde d'ionisation
ACC2 Electrode d'allumage

ET Connecteur alimentation électrique générale

SF Siphon dévacuation des condensats
JP2 Cavalier de sélection modulation
IMT* Disjoncteur magnétothermique
STF* Contact fin de course (option)

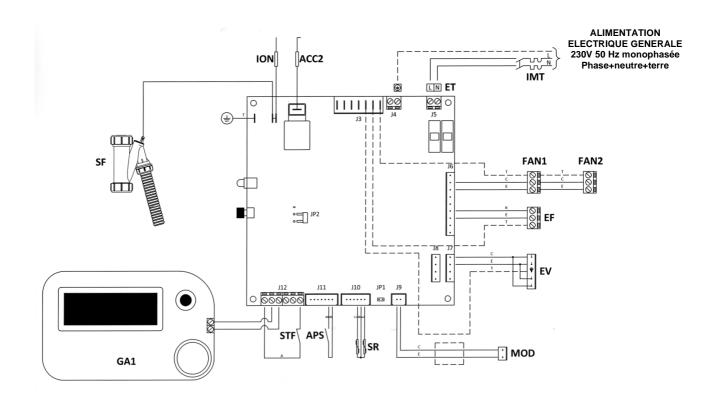
(*) Non compris dans la fourniture.

Légende couleur :

A rouge
B noir
C marron
E bleu
T jaune-vert

- En cas de doute, évitez d'intervenir sur l'appareil. Contacter le constructeur pour d'éventuelles informations.
- Conformément aux normes d'installation électrique, fournir un dispositif qui permet la déconnexion du réseau d'alimentation électrique générale à distance, pour assurer la déconnexion complète de l'appareil, dans les conditions de surtension classe III (Norme EN 60335-1).
- Une copie du schéma électrique est également collée sur la porte de l'appareil.

Schéma électrique modèle 66 :



Légende:

FAN1 Moto-ventilateur n^d
FAN2 Moto-ventilateur n^d
EF Extracteur des fumées

EV Alimentation bobine électrovanne gaz

MOD Modulateur électrovanne gaz

APS Pressostat différentiel
GA1 Commande à distance
ION Sonde d'ionisation
ACC2 Electrode d'allumage

ET Connecteur alimentation électrique générale

SF Siphon dévacuation des condensats
JP2 Cavalier de sélection modulation
IMT* Disjoncteur magnétothermique
STF* Contact fin de course (option)

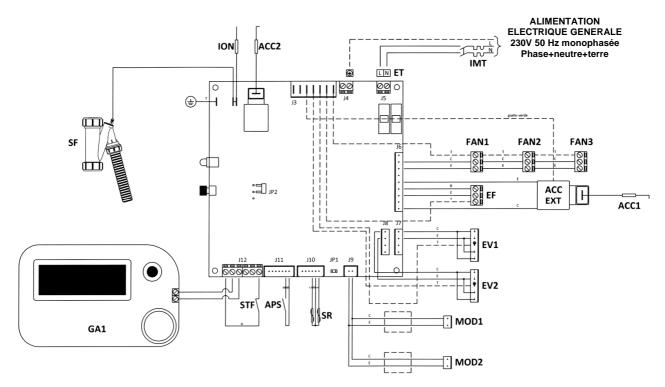
(*) Non compris dans la fourniture.

Légende couleur :

A rouge
B noir
C marron
E bleu
T jaune-vert

- En cas de doute, évitez d'intervenir sur l'appareil. Contacter le constructeur pour d'éventuelles informations.
- Conformément aux normes d'installation électrique, fournir un dispositif qui permet la déconnexion du réseau d'alimentation électrique générale à distance, pour assurer la déconnexion complète de l'appareil, dans les conditions de surtension classe III (Norme EN 60335-1).
- Une copie du schéma électrique est également collée sur la porte de l'appareil.

Schéma électrique modèles 86 - 106:



Légende:

FAN1 Moto-ventilateur n°1 FAN2 Moto-ventilateur n°2

FAN3 Moto-ventilateur n³ (seulement pour le H105M)

EF Extracteur des fumées

EV1 Alimentation bobine électrovanne gaz n°1 **EV2** Alimentation bobine électrovanne gaz n°2

MOD1 Modulateur électrovanne gaz n°1 MOD2 Modulateur électrovanne gaz n°2

APS Pressostat différentiel
GA1 Commande à distance
ION Sonde d'ionisation
ACC1 Electrode allumage n°1
ACC2 Electrode allumage n°2

ACC EXT Transformateur allumage pour brûleur arrière ET Connecteur alimentation électrique générale

SF Siphon dévacuation des condensats
JP2 Cavalier de sélection modulation
IMT* Disjoncteur magnétothermique
STF* Contact fin de course (option)

(*) Non compris dans la fourniture.

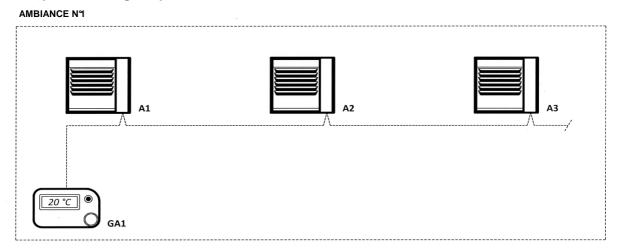
Légende couleur:

A rouge
B noir
C marron
E bleu
T jaune-vert

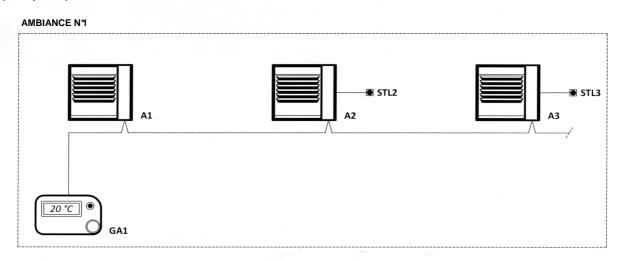
- En cas de doute, évitez d'intervenir sur l'appareil. Contacter le constructeur pour d'éventuelles informations.
- Conformément aux normes d'installation électrique, fournir un dispositif qui permet la déconnexion du réseau d'alimentation électrique générale à distance, pour assurer la déconnexion complète de l'appareil, dans les conditions de surtension classe III (Norme EN 60335-1).
- Une copie du schéma électrique est également collée sur la porte de l'appareil.

EXEMPLE DE RACCORDEMENT

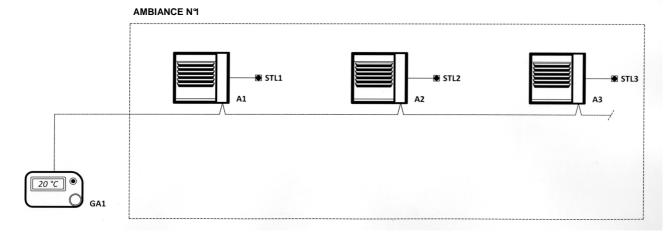
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans le local.



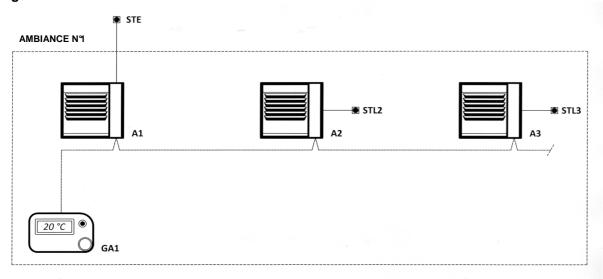
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans le local. L'appareil A1 régule par la sonde de la commande à distance, alors que A2 et A3 régulent par les sondes de température locales STL (en option).



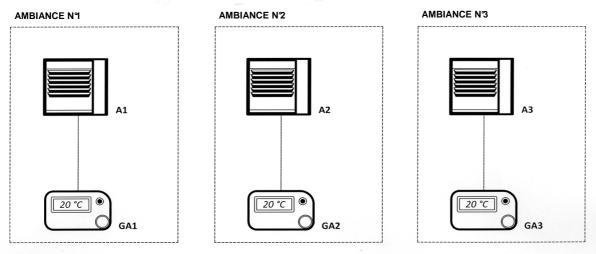
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans un local indépendant de l'ambiance à chauffer. Les appareils sont régulés par les sondes de température locales STL (en option – obligatoire).



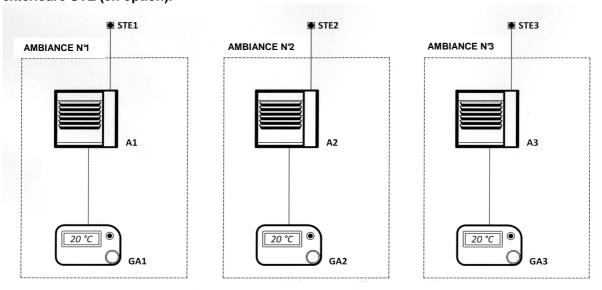
Appareils installés dans une même ambiance, avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans un local. L'appareil A1 régule par la sonde de température de la commande à distance, alors que A2 et A3 régulent par les sondes de température locales STL (en option). Une sonde de température extérieure STE (en option), vient compléter l'ensemble de la régulation.



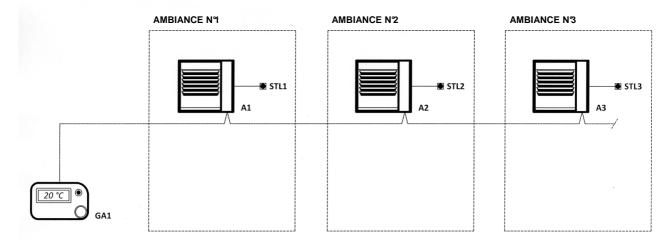
Appareils installés dans des ambiances séparées avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, par appareil.



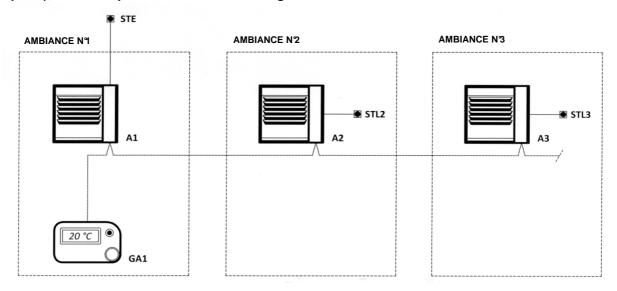
Appareils installés dans des ambiances séparées avec une commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, par appareil. Les appareils disposent d'une sonde de température extérieure STE (en option).



Appareils installés dans des ambiances séparées avec une commande à distance equipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans un local indépendant de l'ambiance à chauffer. Les appareils régulent avec les sondes de température locales STL (en option).



Appareils installés dans des ambiances séparées avec un commande à distance équipée d'une sonde de température intégrée, positionnée dans la première ambiance à chauffer. L'appareil A1 régule sur la sonde de température de la commande à distance, alors que A2 et A3 regulent avec les sondes de température locales STL (en option). Une sonde de température extérieure STE (en option), vient compléter l'ensemble de la régulation.



PREPARATION A LA 1^{ère} MISE EN SERVICE

La première mise en service de l'appareil doit être cette opération, il est nécessaire de compléter le bon



réalisée par un professionnel qualifié. Lors de de garantie et de vérifier que :

respectées et sont réunies.

- Toutes les conditions de sécurités ont été
 L'appareil a été positionné correctement.
- Les distances minimales entre appareil et mur ou plafond ont été respectées.
- Le raccordement gaz est correctement réalisé.
- Les conduits de fumées et prise d'air comburant sont raccordés.
- Toutes les vannes du circuit gaz sont ouvertes.
- Les raccordements électriques sont correctements réalisés.
- Le combustible gaz d'alimentation est compatible avec celui de l'appareil.

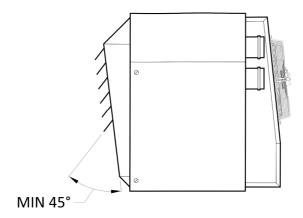
Lors de la première mise en fonctionnement, il est possible qu'une légère odeur se dégage du circuit d'air. Cette situation très passagère est normale. Il s'agit de l'évaporation des graisses de fabrication de l'échangeur. Aérer le local sachant que très rapidement l'odeur disparaîtra.

REGLAGE AILETTES POUR LA DIRECTION DE L'AIR

Le soufflage de l'air s'effectue au travers d'ailettes horizontales et verticales orientables.

REGLAGE DES AILETTES:

Régler les ailettes de façon à adapter la distribution de l'air chaud en fonction de l'ambiance à réchauffer.



Un débit d'air correct est nécessaire pour obtenir un réchauffement optimal de l'ambiance et pour un bon refroidissement de l'échangeur de chaleur.

Pour cela, il est indispensable que le débit d'air en sortie et en entrée de l'aérotherme ne soit pas perturbé par des obstacles et que les ailettes (verticales ou horizontales) soient ouvertes.



IMPORTANT!

Les ailettes horizontales directrices de débit d'air ne doivent pas être ouvertes et inclinées à moins de 45° vers le bas.

Les ailettes verticales doivent être ouvertes et ne doivent pas être inclinées à plus de 45° par rapport à la direction du débit d'air.

PREMIERE MISE EN SERVICE

Fonction ventilation:

- * Alimenter électriquement l'appareil
- * Placer le commutateur de la commande à distance sur la position "Eté"

Dans cette position, seul le ventilateur fonctionne, afin d'assurer un brassage de l'air ambiant dans le local.

Fonction chauffage:

- * Alimenter électriquement l'appreil
- * Placer le commutateur de la commande à distance sur la position "Hiver"
- * Régler la température désirée (ex. +20℃).
- * Dans cette situation, la carte électronique alimente l'extracteur des fumées, le balayage d'air dans le circuit de combustion créer une dépression lue par le pressostat différentiel, suivit du cycle d'allumage. Aprés 30 secondes, la ventilation se met en fonctionnement pour évacuer l'air chaud accumulé dans la chambre de combustion. Si la température ambiante est beaucoup plus basse que la température réglée sur la commande à distance, l'appareil fonctionnera à pleine puissance (ventilation et brûleur), pour diminuer progressivement lors de la montée en température du local.

Si la température du local dépasse la consigne de la commande à distance (ex. +20°C) le brûleur est coupé, suivi, 3 minutes après de la ventilation.



IMPORTANT!

Afin d'éviter des problèmes lors de l'allumage de la rampe gaz, l'appareil démarre toujours pendant quelques secondes à pleine puissance.



ATTENTION!

Ne jamais couper électriquement un appareil en fonctionnement. La chaleur accumulée dans la chambre de combustion, n'étant plus évacuée par la ventilation, va provoquer une montée en surchauffe et donc un déclenchement du thermostat de sécurité LIMIT. Ce déclenchement sera obligatoirement à réarmement manuel. Ces surchauffes de température peuvent engendrer une déterioration prématurée de la chambre de combustion.

CONTRÔLE

Pour le bon fonctionnement de l'appareil, il est nécessaire d'effectuer le contrôle des paramètres fondamentaux. Mettre l'appareil en fonctionnement et :

* Vérifier que la ventilation s'enclenche 30 secondes après l'allumage du brûleur.

Après un fonctionnement stabilisé de l'appareil (environ 20 minutes de fonctionnement continu) effectuer les opérations suivantes :

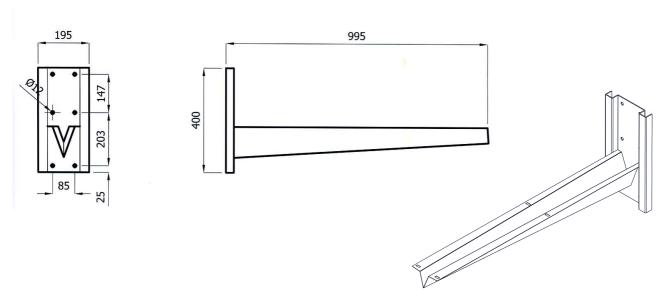
- * Vérifier que les ailettes de soufflage soient correctement ouvertes. Une bonne portée d'air est déterminante pour un chauffage optimal de l'ambiance, et également nécessaire pour un bon refroidissement de la chambre de combustion. Pour cette raison, il est essentiel qu'il n'y ait pas de résistance sur le flux d'air généré par le ventilateur, et de ce fait que les ailettes (verticales et horizontales) soit correctement réglées (voir réglage ailettes pour la direction de l'air en page 47).
- * Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite de gaz.
- * Vérifier que le débit de gaz délivré soit suffisant.
- * Vérifier la pression gaz à l'injecteur.
- * Verifier la combustion.
- Vérifier que le delta T℃ correspond à la valeur donnée dans le tableau "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".
- * Abaisser le point de consigne de la commande à distance à une valeur inférieure à la température ambiante et vérifier que le brûleur s'arrête avant la ventilation.
- Vérifier que l'intensité absorbée par le ventilateur ne soit pas supérieure à celle plaquée.
- * Vérifier que les protections thermiques de l'extracteur des fumées et du ventilateur hélicoïde n'interviennent pas de façon anormale.
- * Vérifier que la ventilation fonctionne encore 3 minutes aprés l'arrêt du brûleur.
- * Vérifier que le débit d'air corresponde à la valeur indiquée dans le tableau des "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES".
- * Vérifier que l'augmentation de température corresponde à la valeur donnée dans "CARACTERISTIQUES TECHNIQUES". L'augmentation de température est la différence entre la température d'aspiration et la température de soufflage. Il est nécessaire de faire plusieurs mesures de température sur toute la surface de la section de sortie de l'air et faire une moyenne arithmétique, vu que la température n'est pas uniforme.
- * Vérifier la fonctionnalité de l'évacuation des condensats.
- * Vérifier la fonctionnalité de la sécurité du siphon condensats.
- * Vérifier que le pressostat d'air raccordé sur le circuit d'extraction des fumées soit correctement taré de façon à arrêter le brûleur en cas d'insuffisance d'air de combustion.



ATTENTION!

Toutes les opérations décrites ci-dessus, doivent être effectuées dans les conditions de fonctionnement maxi et mini de l'appareil.

CONSOLES MURALES (ACCESSOIRE)

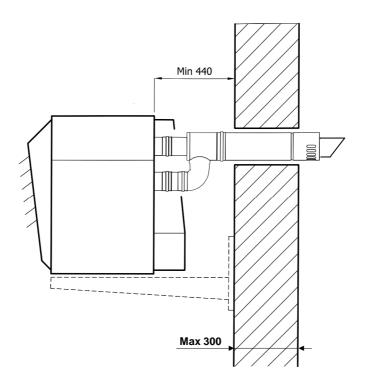




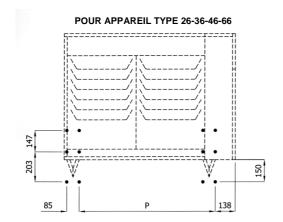
ATTENTION!

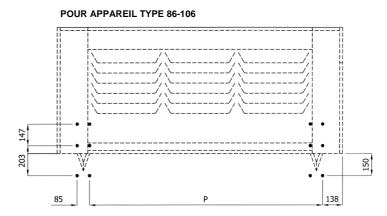
Les supports sont dimensionnés pour soutenir uniquement le poids de l'appareil. Le constructeur n'est pas responsable des dommages provoqués par un ancrage incorrect des supports contre la paroi

Schéma d'installation sur la paroi avec évacuation des fumées et aspiration de l'air comburant concentrique :



Côtes pour fixation consoles:





Modèle		26	36	46	66	86	106
Р	mm	425	505	685	930	1.360	1.600



ATTENTION!

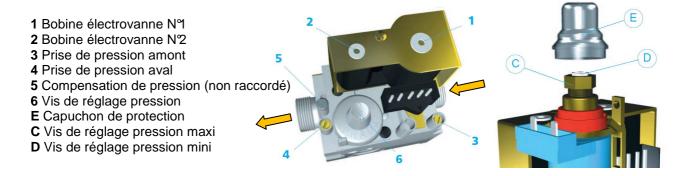
Avant de percer, consulter les informations contenues dans le kit de fixation.

CONTROLE PRESSION GAZ

L'appareil est configuré avec une puissance thermique modulante. La pression gaz aux injecteurs est gérée par la carte électronique multifonction. La pression d'alimentation doit être controlée en procédant comme décrit ci-dessous :

Instruction pour la mesure et le contrôle de la pression d'alimentation :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre à la prise de pression repére 3.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Arrêter l'appareil, et vérifier que la pression réseau ne subisse pas de variation.



Modèle		26	36	46	66	86	106
GAZ METHANE G20							
Pression alimentation gaz	mbar	20	20	20	20	20	20
GAZ METHANE G25							
Pression alimentation gaz	mbar	25	25	25	25	25	25
GAZ PROPANE G31							
Pression alimentation gaz	mbar	37	37	37	37	37	37
GAZ BUTANE G30							
Pression alimentation gaz	mbar	30	30	30	30	30	30

Instruction pour la mesure et le controle de la pression injecteur :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre à la prise de pression repère 4.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.
- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance minimale.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau ci-dessous.

Modèle		1	2	3	4	5	6
GAZ METHANE G20							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
GAZ METHANE G25							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0
GAZ PROPANE G31							
Pression aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5



Sur les modèles équipés de deux électrovannes gaz, il est nécessaire d'effectuer l'opération sur chaque électrovanne.

Une fois l'opération terminé, retirer le manomètre et revisser la vis de pression.

Dans le cas ou les pressions relevées ne correspondent pas à celles données dans les tableaux cidessus, contacter le fabricant.

TRANSFORMATION GAZ

Les aérothermes gaz sont livrés équipés et réglés pour fonctionner au gaz naturel type H (G20) dans les conditions du tableau ci-dessous :

Tableau pour gaz méthane G20:

Modèle		26	36	46	66	86	106
Diamètre injecteur	mm	3,95	4,40	5,25	4,40	5,00	4,00
Nombre d'injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	20					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Chaque appareil est livré avec un kit de transformation gaz conditionné dans un sachet plastique, afin de pouvoir effectuer la transformation ci nécessaire. La transformation doit être effectuée par un professionnel qualifié, qui devra se référer aux indications ci-dessous pour réaliser l'opération. En cas de doute s'adresser aux services techniques.

Instruction pour la transformation en gaz METHANE G25, gaz PROPANE G31, gaz BUTANE G30:

- 1. Remplacer les injecteurs
- 2. Installer le diaphragme air primaire (uniquement pour Propane et Butane)
- 3. Modifier les paramètres de la commande à distance
- 4. Controler et régler la pression d'alimentation
- 5. Régler la pression aux injecteurs
- 6. Remplacer l'étiquette autocollante qui indique le type de gaz
- 7. Compléter le tableau du manuel d'instruction, avec les données de la transformation.

Instruction pour le remplacement des injecteurs:

Dévisser le ou les injecteurs d'origine, puis les remplacer par celui ou ceux correspondant au gaz utilisé en suivant les indications suivantes :

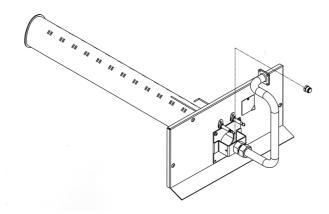
Tableau gaz propane G31:

Modèle		26	36	46	66	86	106
Diamétre injecteur	mm	2,50	2,80	3,35	2,75	3,15	2,45
Nombre injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	37					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5

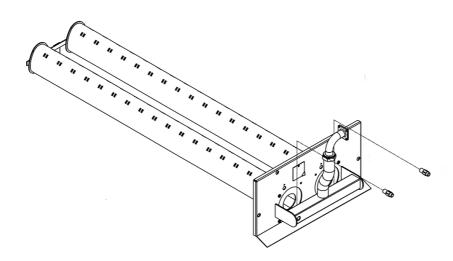
Tableau gaz groningue G25:

Modèle		26	36	46	66	86	106
Diamétre injecteur	mm	4,30	4,90	5,75	4,80	5,60	4,45
Nombre injecteur	N°	1	1	1	2	2	4
Pression alimentation gaz	mbar	25					
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Remplacement des injecteurs sur les appareils avec une rampe brûleur (modèles 26 - 36 - 46 - 86):



Remplacement des injecteurs sur les appareils avec deux rampes brûleurs (modèles 66 - 106):



Dans le cas d'utilisation de gaz GPL, la pression des injecteurs dépend de la vitesse spécifique de mélange de gaz entre les G31 et G30.



Il est recommandé de vérifier le diamètre de l'injecteur, imprimé directement sur celui-ci.

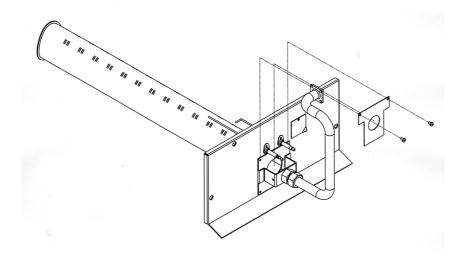


Vérifier avec attention que les injecteurs soient bien serrés de façon à obtenir l'étanchéïté du circuit gaz. Cette étanchéïté doit toujours être vérifiée à la première mise en service. Dans les types où il est prévu une garniture en aluminium est insérée dans le kit de transformation, et doit être remplacée.

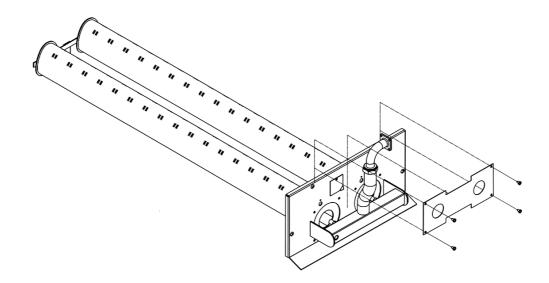
Instruction pour le montage diaphragme air primaire (uniquement pour Propane et Butane):

Les appareils doivent être équipés du diaphragme air primaire lors de la transformation au gaz propane ou butane. Pour cela procéder comme indiqué ci-dessous :

Mise en place du diaphragme air primaire sur les appareils avec une rampe brûleur (modèles 26 - 36 - 46 - 86) :



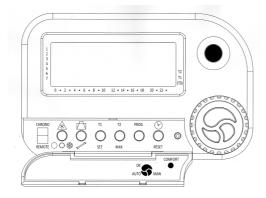
Mise en place du diaphragme air primaire sur les appareils avec deux rampes brûleurs (modèles 66 - 106):





Le diaphragme air primaire doit être installé uniquement pour le fonctionnement avec du gaz propane G31 ou butane G30. Dans le cas d'une utilisation du gaz naturel méthane G20 ou G25, le diaphragme doit être obligatoirement enlevé.

Instruction pour la modification des paramètres de la commande à distance :



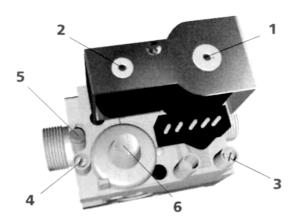
- Placer le sélecteur sur "REMOTE".
- Appuyer sur le bouton "
- Tourner la molette jusqu'à l'affichage du paramètre P02
- Appuyer sur "OK" et tourner la molette pour afficher la valeur "1", puis confirmer par "OK".
- Placer le sélecteur sur "CHRONO".

NOTA:

Les paramètres en lecture seule sont lus toutes les 5 secondes pour permettre à l'utilisateur de suivre, éventuellement, la variation dans le temps.

Instruction pour la mesure et le contrôle de la pression d'alimentation :

- Raccorder un manomètre sur la prise de pression repère 3.
- Contrôler et ajuster si nécessaire, la pression d'alimentation gaz, en vous reportant sur le tableau cidessous :



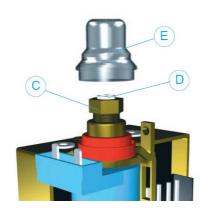
Modèle		26	36	46	66	86	106
GAZ PROPANE G31							
Pression alimentation gaz	mbar	37	37	37	37	37	37
GAZ GRONINGUE G25							
Pression alimentation gaz	mbar	25	25	25	25	25	25

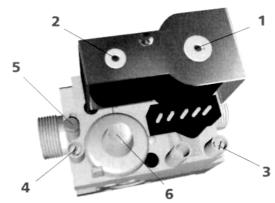


Afin d'éviter un dommage irréparable de l'électrovanne gaz, il est nécessaire que la pression d'alimentation ne dépasse pas 60 mBar.

Instruction pour le contrôle et le réglage de la pression aux injecteurs :

- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance maximale.
- Raccorder un manomètre sur la prise de pression repère 4.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau cidessous.
- Après avoir enlevé le capuchon E, agire lentement sur l'écrou C jusqu'à atteindre la pression nominale à la puissance maxi donnée dans le tableau ci-dessous.
- Faire fonctionner l'appareil à sa puissance minimale.
- Vérifier que la pression du réseau reste stable et corresponde aux valeurs données dans le tableau cidessous.
- Agire lentement sur la vis **D** jusqu'à atteindre la pression nominale à la puissance mini donnée dans le tableau ci-dessous.
- Effectuer plusieurs cycles de fonctionnement en régime maxi et mini, et vérifier que les pressions aux injecteurs soient identiques aux réglages effectués.
- Remonter le capuchon E, et le scéller avec une goutte de peinture.





Modèle		26	36	46	66	86	106
GAZ PROPANE G31							
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	35,4	35,7	35,5	35,0	34,5	33,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	12,0	15,0	12,0	15,0	14,0	14,5
GAZ GRONINGUE G25							
Pression gaz aux injecteurs (régime maxi)	mbar	13,5	13,5	13,5	13,0	12,5	12,0
Pression gaz aux injecteurs (régime mini)	mbar	4,8	5,5	4,8	5,5	5,0	5,0

Une fois l'opération terminé, retirer le manomètre et revisser la vis de pression.

Dans le cas ou les pressions relevées ne correspondent pas à celles données dans les tableaux cidessus, contacter le fabricant.



Sur les modèles équipés de deux électrovannes gaz, il est nécessaire d'effectuer l'opération sur chaque électrovanne.

Remplacement de l'étiquette autocollante d'identification gaz :

Avec le kit de transformation gaz, est inclus l'étiquette de signalisation du gaz utilisé. L'application de celle-ci doit couvrir la précédante étiquette de facon à éviter des doutes sur l'identification du gaz.

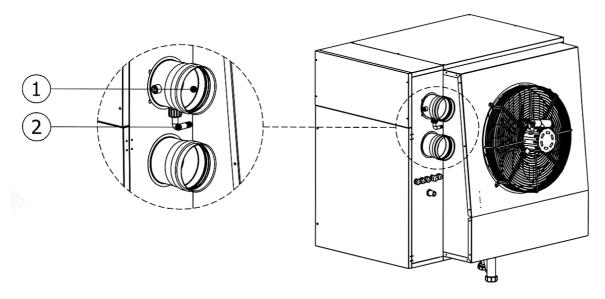
Tableau des données de transformation gaz :

Une fois l'appareil transformé, remplir le tableau suivant :

Date de la transformation	
Type de gaz de transformation	
Effectuée par	

SORTIE CONDENSATS CONDUIT DES FUMEES

La virole présente sur l'appareil et dédier à l'évacuation des fumées, est munie d'un raccord pour l'évacuation des condensats 2 . Celui-ci doit être obligatoirement raccordé selon les normes en vigueur. Une prise de mesure de combustion 1 est également prévue.



- 1) Raccord sortie fumée.
- 2) Raccord sortie condensats.

SORTIE FUMEES ET ASPIRATION AIR COMBURANT

Les aérothermes de type WF A-C sont conformes à la réglementation dans 3 types de configuration de sortie des fumées : B_{22} - C_{12} - C_{32} .

INFORMATION GENERALE

- Le conduit et le raccordement des fumées doivent être conformes aux normes et réglementations en vigueur; être rigide et résister aux contraintes mécanique, thermique et chimique dû à la combustion.
- Tous les conduits de fumée doivent répondre à la certification CEE.
- Pour éviter le retour des condensats du conduit cheminée vers le corps de chauffe, il est obligatoire d'installer une évacuation en partie basse.
- Le poids des conduits ne doit pas reposer sur l'appareil.
- L'évacuation des condensats non isolés sont sources de danger potentiel.
- Les conduits de fumée inadaptés ou mal dimensionnés peuvent amplifier les bruits de combustion et influencer négativement sur les paramètres de combustion.
- Les joints doivent être en matériaux résistant aux sollicitations thermique et chimique produitent par la combustion.
- Toutes les traversées de parois doivent être réalisées dans les régles de l'art afin d'éviter tout risque d'infiltration d'eau ou d'incendie.

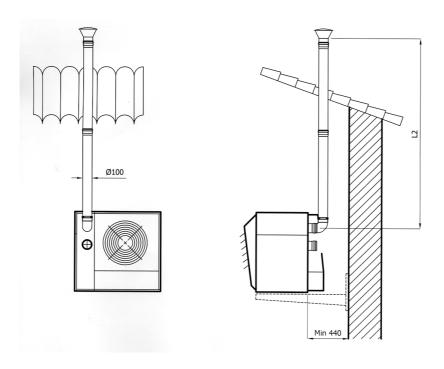
Il est conseillé de:

- Éviter ou éliminer les conduits horizontaux qui devront dans tous les cas avoir une pente vers l'aérotherme.
- Utiliser des conduits à surface interne lisse, prévu pour résister aux sollicitations thermique et chimique produit par la combustion. Leurs diamètres seront supèrieur ou égal à la virole de l'aérotherme (coté fumée).
- Eviter les courbes et les réductions de section.
- Utiliser l'orifice sur la virole sortie fumée pour l'analyse de combustion.
- Emboiter correctement les conduits entre eux.
- Prévoir un terminal fumée qui évite les infiltrations d'eau dans l'appareil et à faible perte de charge.
- Ne pas dépasser la longueur maxi admissible.

Schéma B₂₂

Dans cette configuration l'appareil doit être raccordé avec une conduite unique verticale pour évacuer les fumées. L'air comburant est pris directement à l'intérieur de l'ambiance : (le Kit fumée B22 n'est pas proposé par BABCOCK WANSON).

Schéma:



Longueur maximum du conduit des fumées:

MODELE	UNITE	CONDUIT	FUMEE
26	m	1,0	10,0
36	m	1,0	10
46	m	1,0	10
66	m	1,0	10
86	m	1,0	10
106	m	1,0	10

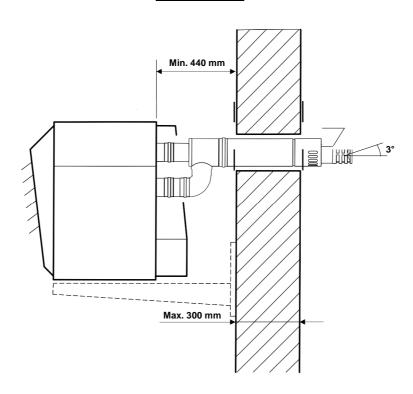
- Pour le montage des conduits de fumées utiliser uniquement les produits spécifiques pour la condensation et de marquage CE.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environs 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.

Schéma C₁₂

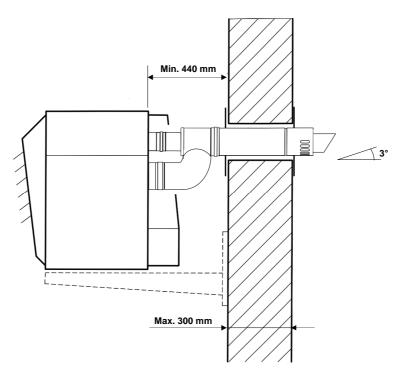
Dans cette configuration, l'appareil est directement raccordé à la ventouse façade concentrique pour évacuer les fumées et pour aspirer l'air comburant à l'extérieur du local de logement.

Schéma:

Modèles 26-36-46



Modèles 66-86-106



- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.
- Prévoir une pente de 3° (soit 5 cm/m) vers l'aérot herme.

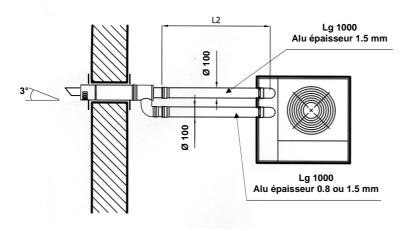
Schéma C₁₂

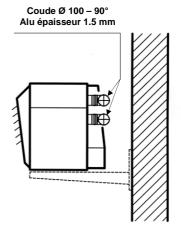
Dans cette configuration, l'appareil doit être raccordé avec deux conduites pour évacuer les fumées et pour aspirer l'air comburant à l'extérieur du local de logement.

La sortie doit être en facade et doit être réalisée avec une ventouse concentrique.

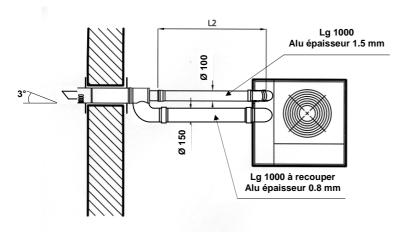
Schéma:

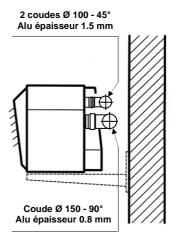
Modèles 26-36-46





Modèles 66-86-106





Longueur maximum des conduits:

Longueur maximum des conduits.						
MODELE	UNITE	CONDUIT SEPARE ET TERMINAL CONCENTRIQUE L2 MIN. L2 MAX.				
26	m	1,5	2,5			
36	m	1,5	2,5			
46	m	1,5	2,5			
66	m	1,5	2,5			
86	m	1,5	2,5			
106	m	1,5	2,5			

- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environs 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.
- Prévoir une pente de 3° (soit 5 cm/m) vers l'aérot herme.

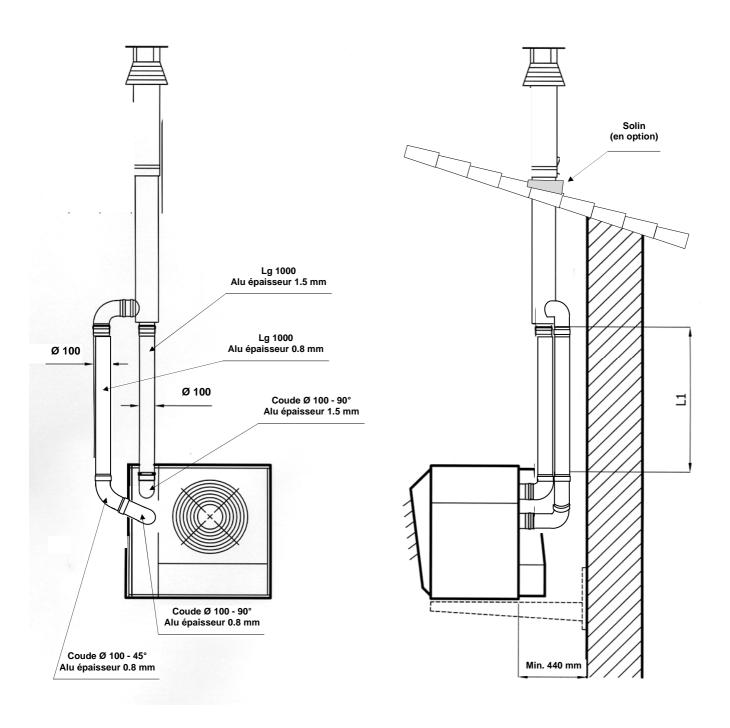
Schéma C₃₂

Dans cette configuration, l'appareil doit être raccordé avec deux conduites pour évacuer les fumées et aspirer l'air comburant à l'extérieur du local.

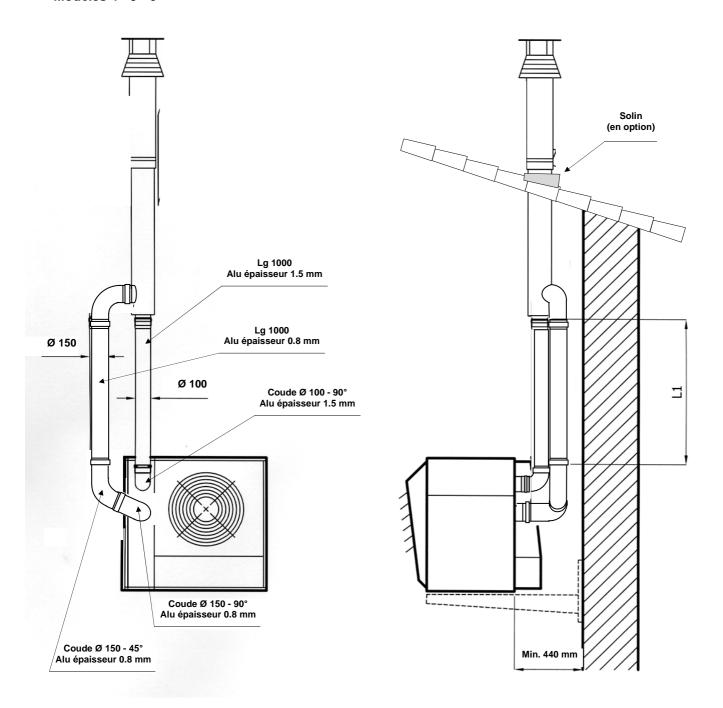
La sortie doit être en toiture et doit être réalisée avec une ventouse concentrique.

Schéma:

Modèles 1 - 2 - 3



Modèles 4 - 5 - 6



Longueur maximum des conduits:

MODELE	UNITE	CONDUIT DE FUMEE L1 MIN. L1 MAX.	
		-	
26	m	0	10,0
36	m	0	10,0
46	m	0	10,0
66	m	0	10,0
86	m	0	10,0
106	m	0	10,0

- Pour le montage des conduits de fumées et d'aspiration d'air comburant, utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur des aérothermes.
- Pour éviter que la condensation des fumées ne retourne dans l'appareil, il est obligatoire de raccorder l'évacuation condensats prévue sur le raccord sortie fumées.
- Chaque coude correspond à une longueur d'environs 0.8 à 1 ml de tube.
- Prévoir une ventilation suivant les normes en vigueur.

ENTRETIEN

Pour un bon fonctionnement et longévité de l'appareil, il est recommandé d'effectuer un nettoyage et un entretien périodique. Un entretien annuel minimum est obligatoire, la fréquence de cet entretien peut être augmentée suivant l'ambiance.

Pour toute intervention il est nécessaire d'avoir recours au service d'un professionnel qualifié. L'opération d'entretien doit être effectuée avec les alimentations électriques et gaz coupées.

Il est conseillé d'utiliser des gants de protection.

Toute opération de maintenance ou de nettoyage nécessitant l'utilisation d'une échelle ou autre moyen d'accès, devra être en conformité avec les réglements de sécurité en vigueur.

Contrôler périodiquement la fixation de toutes les vis et boulons de l'appareil.



ATTENTION!

Pour les appareils installés en bord de mer, ou travaillant dans des conditions particulièrement difficiles, l'entretien devra être adapté.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Le nettoyage des panneaux doit être effectué avec un chiffon imbibé d'eau et de savon. Dans le cas de taches tenaces, imbibé le chiffon avec un mélange de 50 % d'eau et d'alcool dénaturé. Après le nettoyage, bien sécher.



Il est interdit d'utiliser une brosse ou autre produit abrasif.



Il est interdit d'effectuer le nettoyage de l'appareil sans avoir au préalable coupé l'alimentation électrique générale.

NETTOYAGE MOTO-VENTILATEUR

Essuyer à l'aide d'un chiffon humide la grille de protection et l'hélice. Utiliser de l'air comprimé en cas de possibilité sur chantier.

NETTOYAGE EXTRACTEUR DES FUMEES

Souffler à l'air comprimé, si possible, puis vérifier la libre rotation de la turbine manuellement.

AILETTES DE SOUFFLAGE

Un débit d'air correct est indispensable pour obtenir le réchauffement optimal de l'ambiance et pour refroidir l'échangeur. Pour cela, il est indispensable que le débit d'air ne soit pas perturbé par des obstacles dans l'aspiration et dans le refoulement, et que les ailettes verticales ou horizontales soient correctement réglées comme indiqué dans le chapitre "REGLAGE AILETTES POUR LA DIRECTION DE L'AIR".

Périodiquement, il est indispensable de vérifier qu'aucun corps étranger ne soit présent, de façon à avoir une circulation d'air correcte.

NETTOYAGE DES CONDUITS

Le nettoyage des conduits de fumées et d'air comburant s'effectue en vérifiant si d'éventuels corps étrangers ne se sont pas déposés à l'intérieur.

FONCTIONNALITE DES SECURITES

Vérifier périodiquement la fonctionnalité des sécurités de l'appareil.

NETTOYAGE DU BRULEUR

Brosser les rampes gaz avec une brosse laiton et souffler les impuretés **uniquement** avec de l'air comprimé. Remplacer les rampes trop encrassées ou présentant la moindre fissure.

POSITIONNEMENT DES ELECTRODES

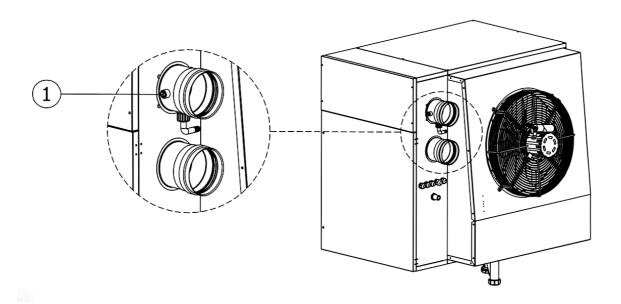
Pour un allumage et un fonctionnement correct de l'appareil, il est important de vérifier la position des électrodes d'allumage et d'ionisation. Vérifier que la distance entre les électrodes et la rampe brûleur soit de 3 à 4 mm.

NETTOYAGE EVACUATION CONDENSATS

Périodiquement, contrôler et nettoyer si nécessaire l'évacuation des condensats.

ANALYSE DES PRODUITS DE COMBUSTION

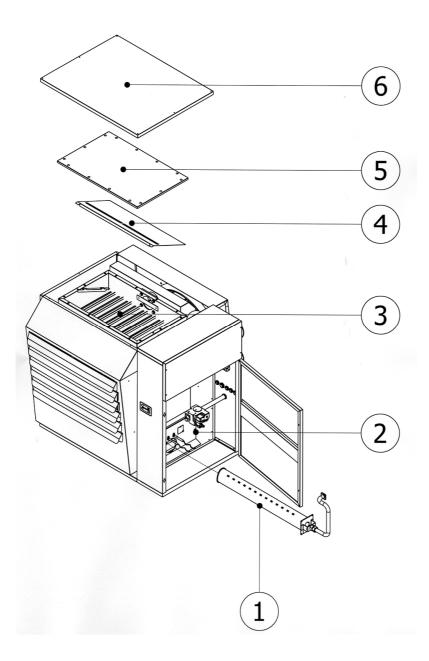
Pour effectuer les analyses des produits de combustion de l'appareil, utiliser la prise 1 prévue à cet effet, située sur la sortie des fumées.



1) Prise de prélévement des produits de combustion.

NETTOYAGE DE L'ECHANGEUR DE CHALEUR

Le nettoyage de l'échangeur de chaleur doit être effectué par une personne qualifiée en respectant les normes en vigueur. Pour le nettoyage, procéder comme décrit ci-dessous :



- Enlever le brûleur (1) de son logement (2) après avoir débranché l'électrovanne gaz;
- Enlever le panneau supérieur (6);
- Enlever la trappe de ramonage (5);
- Démonter le diaphragme (4);
- Nettoyer avec un écouvillon les éléments de l'échangeur (3);
- Aspirer les dépôts tombés dans la chambre de combustion (3);
- Nettoyer toutes les parois extérieures de l'échangeur;
- Remonter toutes les pièces en changeant si nécessaire, la garniture isolante.

NOTE



106 – 110 rue de Petit-Le-Roy 94550 Chevilly-Larue http://www.babcock-wanson.fr

Dans le cadre des améliorations et perfectionnements apportés à nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques de ceux-ci.